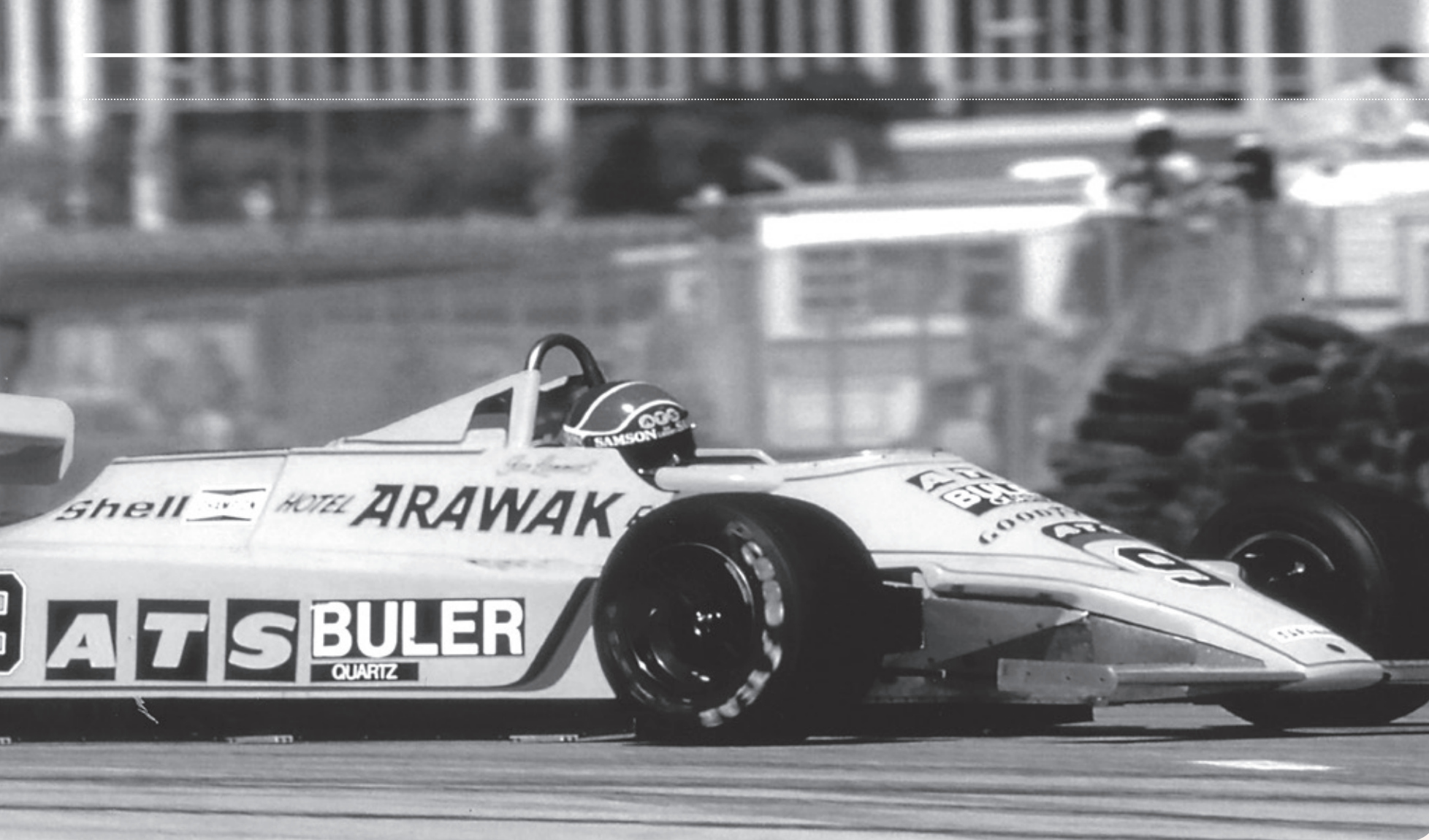


ZELFKRITIEK BELANGRIJK IN RACE NAAR DE TOP

Tijdens de kwalificatie voor de grand prix van Mexico leek Max Verstappen afgelopen seizoen de snelste tijd neer te zetten. Op het allerlaatste moment bleek teamgenoot Daniel Ricciardo echter een fractie sneller. Toch won Verstappen een dag later de race. Van wat er in de tussentijd gebeurde kunnen veel bedrijven nog wat leren, stelt NOS-analist en voormalig Formule 1 coureur Jan Lammers.





Jan Lammers
debutteert in 1979
in de Formule 1

Toen Jan Lammers in 1979 debuteerde in de Formule 1, zag de sport er compleet anders uit dan vandaag de dag. Wie in het weekend in zijn auto stapte, wist niet of hij er maandag nog zou zijn. Coureurs als Niki Lauda en James Hunt maakten de dienst uit. Er werd met het hart gereden en misschien wat minder met verstand. Het leverde spannendere races op dan vandaag de dag, vindt Lammers. Tegelijkertijd geniet hij van hoe de sport evolueert. Op het gebied van voorbereiding, samenwerking en het leveren van topprestaties kunnen veel bedrijven van de Formule 1 leren, denkt hij.

Welke ontwikkeling heeft de autosport het meest veranderd?

In de autosport had je vroeger meer emotie en romantiek. Grote Formule 1-coureurs als Lauda en Hunt lieten zich niets vertellen. Tegenwoordig zie je veel meer jonge coureurs, die misschien ook wel wat minder macho zijn. Het heeft allemaal te maken met dat er steeds meer gemeten kan worden in de autosport. Kinderen in karts rijden al met apparaatjes waarmee ze precies kunnen zien waar ze zich moeten verbeteren. Ze kunnen zich

'79

Eerste GP
(Argentinië)

'82

Laatste GP
(Zandvoort)

'92

Enmalige
comeback
(Australië)

zo veel sneller ontwikkelen. Misschien komt daardoor ook een ander type coureur eerder bovendrijven.

Zoals Max Verstappen?

Max is voor mij het grootste talent in de Formule 1 – de Messi van de autosport. Het afgelopen seizoen liet hij zich een aantal keer kritisch uit over de Renault-motor in zijn auto. Aan de ene kant

“Zelf kan ik enorm genieten van echte professionals.”

denk ik dan: oeh, daar gaat Renault niet blij mee zijn. Aan de andere kant geloof ik dat Max zo'n meester over zijn materiaal is, dat hij er niet alleen het maximale uit kan halen, maar ook precies aanvoelt waar de zwakheden zitten. Als Renault moet je dan maar blij zijn dat misschien wel de beste coureur van allemaal je feedback geeft. Zelf kan ik enorm genieten van echte professionals. Mensen die bovengemiddeld competent zijn brengen je verder, ook in het bedrijfsleven.

Verstappen is bij tijd en wijle ook bijzonder kritisch op zichzelf, toch?

Daarin is hij een voorbeeld voor zijn hele team, vind ik. Nadat hij de grand prix van Mexico afgelopen seizoen won, gaf hij toe de nacht ervoor nauwelijks te hebben geslapen. De reden was dat hij tijdens

“Op het gebied van voorbereiding, samenwerking en het leveren van topprestaties kunnen veel bedrijven van de Formule 1 leren.”

de kwalificatie voor de race een dag eerder een fractie langzamer was dan zijn teamgenoot Ricciardo die toch over dezelfde auto beschikte. 's Nachts ging Max in zijn hoofd steeds maar weer na waar hij tijd had laten liggen. Hij was daar compleet transparant over.

Waarom is dat zo belangrijk?

Los van dat hij een dag later de race won: in een Formule 1-team moet iedereen zo goed mogelijk samenwerken, want de keten is zo sterk als de zwakste schakel. Je eist dus van iedereen dat ie

steeds maar weer voor zichzelf nagaat waar hij het beter kan doen voor het team. Max stelde zich kwetsbaar op. Dat is het gedrag van een leider. Een fout maken mag, maar je moet er altijd van willen leren. In mijn eigen raceteam was dat ook altijd een belangrijke regel: over fouten moet je transparant zijn. Alleen dan stel je anderen in staat je te vergeven en verder te gaan. Als een bedrijf dat mist in zijn bedrijfscultuur is er een probleem.

Gaat Verstappen in 2019 echt meedoen om het wereldkampioenschap of moeten alle coureurs daarvoor in dezelfde auto gaan rijden?

Om te zien wie de beste coureur is, zou het geen slecht idee zijn om iedereen in dezelfde auto te zetten. Maar de Formule 1 moet ook een strijd tussen autofabrikanten zijn. Afgelopen seizoen was Lewis Hamilton met zijn Mercedes nog een maatje te groot voor Max. Maar met de nieuwe Honda-motor is hij de Brit komend seizoen misschien wel de baas. Met het vertrek van zijn eveneens getalenteerde teamgenoot Ricciardo denk ik wel dat de competitie in zijn eigen team wegvalt. Dat kan een probleem worden. De ervaring leert dat coureurs die competitie nodig hebben om net dat beetje extra te geven.

Jan Lammers

Jan Lammers (62) wint als 16-jarige zijn eerste officiële race in wedstrijdverband. Het is het begin van een imposante racecarrière in de Formule 1 (van 1979 tot 1982 en in 1992), Sportcars (vanaf 1983) en vele andere raceklassen waarin hij in totaal elf kampioenschappen op zijn naam schrijft. Lammers rijdt 24 keer de 24 uur van Le Mans, meermaals de Dakar Rally en geeft jaren leiding aan raceteams. Voor de NOS verzorgt hij analyses van de grand prix in de Formule 1.

