

REY time

INDUSTRIAL SERVICES
OUR CONCERN

Veilig werken,
niet alleen
voor jezelf

Efficiënt afvalstromen
bewerken met vijf eigen
afvalbewerkingsinstallaties

Multibot maakt
werkomstandigheden
nog veiliger

JAARGANG 2025 UITGAVE 10

10.

Veilig werken, niet alleen voor jezelf

Veiligheidscampagne met een hoofdrol voor de kinderen van medewerkers



14.
Efficiënt afvalstromen
bewerken met vijf eigen
afvalbewerkingsinstallaties

20.
Maatwerk voor offshore platformen
Reinigen van verontreinigde
olie- en gasplatformen

38.
Multibot maakt werk-
omstandigheden nog veiliger

42.
REYM Sittard opent nieuwe spuitplaats



EN VERDER

04.
VOORWOORD RON GROBECKER

06.
BOREN NAAR AARDWARMTE MEDE
MOGELIJK DANKZIJ REYM

18.
SLAGVAARDIG IN TURBULENTE OMGEVING
Van de directie

24.
DUURZAME VLOOT
De vloot van REYM

30.
ONTMANTELING GASINSTALLATIE:
bijzondere megaklus

34.
EUROSAFE
“Hoe beter de voorbereiding,
hoe kleiner de kans op een incident”

46.
REYM REINIGT RIOOLTANK VAN
VEERBOOT TEXELSTROOM

47.
Colofon

Leiderschap en transparantie

**“IK VIND SOCIALE VEILIGHEID
EEN BELANGRIJK THEMA,
OMDAT WE NIET ALLEEN EEN
FYSIEK VEILIGE OMGEVING
WILLEN GARANDEREN, MAAR
OOK WILLEN DAT IEDEREEN
ZICH THUIS VOELT BIJ ONS.”**

Het versterken van leiderschap en het vergroten van transparantie binnen de gehele organisatie is één van onze speerpunten. Dit begint bij ons als managementteam. Wij moeten het belang van krachtig en voorbeeld gevend leiderschap niet alleen onderschrijven, maar ook actief in de praktijk brengen. Daarom hebben wij *360-gradenfeedback* geïntroduceerd: een gestructureerde methode waarbij teamleden elkaar anoniem beoordelen op sterke punten en ontwikkelgebieden. Deze stap, vernieuwend binnen de cultuur van REYM, blijkt bijzonder effectief. Het succes ervan vormt de basis voor een bredere uitrol naar de managementteams van onze vestigingen en mogelijk verder binnen de organisatie.

Ik ben ervan overtuigd dat dit de open en transparante cultuur bij ons een flinke stap voorwaarts brengt. En dat is en blijft nodig voor het waarborgen dat we allemaal iedere dag weer gezond thuiskomen. Afgelopen jaar is dat wederom gelukt. Ons veiligheidsbeleid is goed, maar kan altijd nog beter, en moet ook steeds beter. Daar werken we met z'n allen hard aan, en dat werpt zijn vruchten af. De stijgende lijn in meldingen van potentieel onveilige situaties zet zich nog steeds voort. Dat betekent dat de alertheid nog steeds toeneemt. De volgende stap is het verbeteren van de aanspreekcultuur. Zie je een situatie die niet volgens de regels is, zeg het dan. Laat je ook aanspreken. Leer van de verbeterpunten die anderen je aandragen. Dat is ook wat we met *360-gradenfeedback* willen bereiken.

Sociale veiligheid is een punt dat recent op de agenda van REYM is komen te staan. Ik vind dat een belangrijk thema, omdat we niet alleen een fysiek veilige omgeving willen garanderen, maar ook willen dat iedereen zich thuis voelt bij ons. Dat realiseren is minder eenvoudig dan het lijkt. In de gedrevenheid van onze mensen, glipt er weleens een woord uit dat een ander raakt. Of er wordt met onnodige stemverheffing gesproken. Dat zijn voorbeelden die een onbedoeld effect kunnen hebben en de sociale veiligheid verminderen. Dat willen we voorkomen en daar werken we aan door alert te zijn en continu in gesprek te blijven met onze medewerkers: waar liggen de grenzen voor hen, wat vinden ze wel en niet plezierig.

Dat onze medewerkers zich thuis voelen bij REYM blijkt wel uit het succes van onze wervingscampagnes voor nieuw personeel. In de huidige moeilijke arbeidsmarkt weten we toch steeds weer nieuwe mensen aan ons te binden. En dat blijken vooral mensen te zijn die door een REYM-medewerker zelf zijn voorgesteld. Dat is geweldig en dat belonen we dan ook.

Trots zijn we op onze operationele medewerkers die in het veld meedenken met de klant. Zij nemen met kennis, flexibiliteit en oplossingsgerichtheid hun zorgen uit handen. Dat is de toegevoegde waarde van REYM. Bevlogenheid zonder veiligheid uit het oog te verliezen. Die proactieve houding en de open cultuur binnen REYM waarderen onze klanten zeer. In deze REYMtime staan daar weer een paar spraakmakende voorbeelden van.

Gelukkig zijn we ook met onze aandeelhouder REMONDIS. Die heeft het weer mogelijk gemaakt het afgelopen jaar fors te investeren, bijvoorbeeld in onze locatie in Beverwijk, maar ook in Sittard waarover in deze REYMtime een mooi verhaal is opgenomen. Het is één van de vele artikelen in ons magazine over hoe we iedere dag klantgericht, innovatief en veilig de beste dienstverlening voor de klant realiseren. Want ook met deze uitgave willen we onze klanten en relaties een beeld geven van hoe gevarieerd en soms complex het werken bij REYM is en hoe betrokken we bij het werk, maar ook bij de klant zijn.

Ron Grobecker
Algemeen directeur REYM

BOREN NAAR AARDWARMTE MEDE MOGELIJK DANKZIJ REYM

Het gebruik van aardwarmte is van groot belang voor de energietransitie in Nederland. Het SCAN-programma brengt met onderzoeksboringen de ondergrond van verschillende regio's in kaart om gebouwen mogelijk niet meer met aardgas, maar met warm water uit de ondergrond te verwarmen. Bij de boringen speelt REYM een belangrijke rol.



“WE KIEZEN EEN LOCATIE WAAR- VAN DE ONDERGROND, OP BASIS VAN DE BESTAANDE DATA DIE AFKOMSTIG ZIJN VAN SEISMISCH ONDERZOEK, GEOLOGISCH GEZIEN INTERESSANT IS.”

In Ouder-Amstel, Heijningen, Heesch, Ede, De Bilt en Nuenen verscheen het afgelopen anderhalf jaar tijdelijk een boortoren in het landschap. Het SCAN-programma, een samenwerking tussen Energie Beheer Nederland (EBN) en TNO, voerde daar proefboringen uit om de ondergrond in kaart te brengen en de potentie van aardwarmte als warmtebron voor gebouwen te beoordelen. In het programma staan de komende periode nog enkele andere regio's op de agenda, waaronder Strandeiland Amsterdam en Deurne. Namens EBN zijn communicatieadviseur Suzanne Tiemessen en boortoezichthouder Bert Kok bij de boringen betrokken.

WAAROM VOEREN JULLIE BORINGEN IN DIE REGIO'S UIT?

Tiemessen: “In het verleden zijn bij de winning van olie en gas onder meer de aardlagen in het noorden van Nederland en in het Westland goed in kaart gebracht. Informatie over aardlagen in andere regio's is niet aanwezig, of is summier. Dankzij financiering van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei onderzoeken we de samenstelling van de aardlagen in die gebieden.”

Kok: “Het doel is om de aardlagen in kaart te brengen. We willen erachter komen of de doorlaatbaarheid van de lagen goed genoeg is om het aanwezige grondwater erdoorheen te laten. Dit is het geval bij lagen met grof zand. Dit zand bevat grotere zandkorrels en daar gaat het water makkelijker doorheen dan bij compact fijn zand met kleinere korrels.”

Tiemessen: “We doen puur onderzoek naar de ondergrond en delen vervolgens alle data. Daarna is het aan andere partijen om op basis van onze opgedane informatie ervoor te kiezen om aardwarmte in te zetten om woningen en gebouwen te verwarmen.”

HOE ZIEN DE BORINGEN ERUIT?

Tiemessen: “We kiezen een locatie waarvan de ondergrond, op basis van de bestaande data die afkomstig zijn van seismisch onderzoek, geologisch gezien interessant is. We willen meerdere aardlagen aanboren. Voordat de boringen op een bepaalde locatie plaatsvinden, moeten we eerst diverse vergunningen verleend krijgen. Ook hebben we gesprekken met omwonenden, om ze mee te nemen in het volledige proces.”

Kok: “We boren naar de aardlagen tussen 500 meter tot maximaal 2 kilometer diep. De bovenste lagen zijn niet interessant, omdat het water er niet warm genoeg is. Om gebouwen te verwarmen moet grondwater minimaal zo'n 60 tot 80 graden Celsius zijn. Eerst plaatsen we een stalen pijp in de grond en vervolgens beginnen we rustig te boren. Het boorgat heeft aan de bovenkant een doorsnee van 40 tot 60 centimeter en aan de onderkant zo'n 15 centimeter. Daarna onderzoeken we de dikte en de eigenschappen van de aardlagen. Dat doen we door met injectietesten de ondergrond te onderzoeken en door delen van de ondergrond voor onderzoek naar boven te halen. Het totale proces, inclusief op-



en afbouw, duurt zo'n zes maanden. Na het onderzoek dichten we het gat met een betonnen paal en brengen we de locatie in de oorspronkelijke staat terug.”

WELKE ROL SPEELT REYM, ALS INDUSTRIEEL REINIGER?

Kok: “REYM verzorgt het totale reinigingspakket. Dat omvat het afvoeren van boorgruis, zoals zand en klei, dat vanuit de diepere lagen komt en we niet meer terug in de ondergrond kunnen stoppen. REYM heeft de benodigde specialistische kennis om de verschillende soorten ondergrond van elkaar te scheiden en naar erkende verwerkers te brengen. Daarnaast reinigt REYM de vloeistoftanks op de boorlocatie, per tank mag dat maximaal 48 uur duren. Bij het boren gebruiken we twee soorten vloeistof: op waterbasis of op oliebasis. Welke vloeistof we gebruiken, hangt af van de aardlaag. Bij het wisselen van boorvloeistof moeten de vloeistoftanks en alle materialen die in aanraking zijn geweest met de boorvloeistof worden gereinigd. Dus ook de boorkoppen. Dit voorkomt dat beide vloeistoffen met elkaar in aanraking komen. De reiniging vindt plaats in besloten ruimten, en om ze te

betreden moeten de juiste maatregelen worden genomen. Dit alles is aan REYM goed besteed.”

REYM ZORGT ER DUS VOOR DAT JULLIE CONTINU AAN DE GANG KUNNEN BLIJVEN?

Kok: “Dat klopt, we boren alleen met schone boorkoppen. Ik maak dagelijks een planning, waarin ik zes dagen vooruitkijk. Zo hebben alle betrokken bedrijven, waaronder REYM, voldoende tijd om zich op hun werkzaamheden voor te bereiden. Vanwege de mogelijke aanwezige chemicaliën creëert REYM voor de reiniging een aparte plek op de boorlocatie, met een volledig afgesloten afwateringssysteem. Daarnaast is dagelijks een REYM-medewerker op de boorlocatie, die ons niet alleen helpt bij het schoonhouden van de locatie, maar ook met allerlei andere werkzaamheden.”

Tiemessen: “Op een boorlocatie vinden ook regelmatig rondleidingen plaats, met groepen van maximaal tien mensen. Dat zijn bijvoorbeeld buurtbewoners of mensen van gemeenten of waterschappen. REYM gaat daar heel flexibel mee om, dat vinden we erg fijn.”

A man and a young boy are standing in front of a large REYM truck. The man is wearing a blue work jacket with reflective stripes and a white hard hat with the REYM logo. The boy is also wearing a blue work jacket and a white hard hat with the REYM logo. The man's hands are resting on the boy's shoulders. The truck in the background has the REYM logo on its side.

VEILIG WERKEN, NIET ALLEEN VOOR JEZELF

IEDEREEN DIE VOOR REYM WERKT, MOET INTRINSIEK GEMOTIVEERD ZIJN OM VEILIG TE WERKEN. MAAR HOE BEREIK JE DAT? EEN INDRINGENDE VEILIGHEIDSCAMPAGNE MET EEN HOOFDROL VOOR DE KINDEREN VAN MEDEWERKERS WERPT IN IEDER GEVAL VRUCHTEN AF.

**“HET IS ESSENTIEEL DAT
IEDEREEN DIE VOOR REYM WERKT
INTRINSIEK GEMOTIVEERD IS
OM VEILIG TE WERKEN...”**



**...DAAROM IS DE CAMPAGNE
‘VEILIG WERKEN – NIET ALLEEN
VOOR JEZELF’ GELANCEERD MET
EEN HOOFDROL VOOR KINDEREN”**

Aan het eind van een werkdag moeten alle REYM-medewerkers weer veilig en gezond naar huis kunnen. Om dat te bereiken, kiest REYM waar mogelijk voor automatisch reinigen waarbij medewerkers buiten de *line of fire* werken. De Multibot, een geavanceerde robot die ontwikkeld is om langdurige, zware werkzaamheden, zoals die op spuitplaatsen tijdens grote stops, te verlichten, helpt daarbij. Ook de crawler, onze non-man entry systemen en andere reinigingsrobots dragen bij aan meer veiligheid, duurzame inzetbaarheid en extra efficiency.

OPEN CULTUUR

Met de inzet van al die technologie alleen is REYM echter nog niet direct een veilig bedrijf. Daarvoor moet er ook dagelijks worden gewerkt aan een open cultuur en wederzijds vertrouwen tussen management en werkvloer. Als iedereen op de werkvloer vrijelijk kan en ook wil praten over dingen die ze tegenkomen, dan verhoogt dat namelijk de veiligheid.

In het voorjaar van 2023 richtte REYM daarom een klankbordgroep op met vertegenwoordigers uit alle vestigingen, die hieraan moet bijdragen. De drempel om onveilige situaties te melden waarbij het een volgende keer fout kan gaan, is daarmee lager geworden. Wat ook helpt, is dat er snel adequaat op meldingen wordt gereageerd. Toen er klachten binnenkwamen over oncomfortabele doorwerkjassen die medewerkers belemmeren tijdens het werk, zijn er bijvoorbeeld nieuwe jassen besteld. Hetzelfde geldt voor veiligheidshamers in cabines.

INTRINSIEKE MOTIVATIE

Uit de klankbordgroep is ook naar voren gekomen dat het essentieel is dat iedereen die voor REYM werkt intrinsiek gemotiveerd is om veilig te werken. Om dat te bereiken, is de campagne ‘Veilig werken – niet alleen voor jezelf’ gelanceerd met een hoofdrol voor kinderen. Op posters en flyers schitteren zoons en dochters van medewerkers in blauwe overalls en met witte helm. Zij moeten iedereen die voor REYM werkt doordringen van het enorme belang dat we allemaal weer veilig en gezond naar huis willen gaan aan het eind van de werkdag. Veilig werken doe je niet alleen voor jezelf, maar ook voor je collega, zijn familie en zijn vrienden, is de niet te missen boodschap.

De campagne lijkt zijn vruchten af te werpen. Het aantal grote incidenten bij REYM lag na de campagne lager. In ieder geval is duidelijk dat de indringende campagne goed is ontvangen door medewerkers. Collega’s met kinderen zijn trots dat hun kinderen via de campagne een steentje kunnen bijdragen aan veilig werken. En collega’s zonder kinderen geven aan dat de kinderen voor extra veiligheidsbewustzijn zorgen op de werkvloer. De campagne ‘komt binnen’, zoals dat heet.

VERVOLG

In het najaar van 2025 krijgt de succesvolle veiligheidscampagne een vervolg. Andere medewerkers en andere kinderen zullen dan hun opwachting maken in de campagne. Ondertussen blijven de directie, de leden van de klankbordgroep op de verschillende vestigingen en andere medewerkers elkaar dag in, dag uit aanspreken op veiligheid. Een campagne geeft tijdelijk een impuls aan bewust veilig werken, maar om iedereen iedere dag veilig en gezond weer thuis te krijgen, is daar elke dag weer aandacht voor nodig.



Efficiënt afvalstromen bewerken met vijf eigen afvalbewerkings- installaties

REYM DOET ER ALLES AAN OM AFVALSTOFFEN DIE VRIJKOMEN
BIJ DE REINIGING VAN INDUSTRIËLE INSTALLATIES ZO EFFICIËNT
MOGELIJK TE VERWERKEN. ONDER ANDERE MET DE EIGEN
AFVALBEWERKINGSINSTALLATIES. “HIERMEE BESPAREN
WE TRANSPORTBEWEGINGEN EN -KOSTEN.”



Bij het reinigen van industriële installaties komen (gevaarlijke) afvalstoffen vrij. Sommige van deze stoffen kunnen direct naar een verwerker, voor andere stoffen is voorbewerking nodig. Denk bijvoorbeeld aan licht belaste afvalstromen, zoals het spuit- en spoelwater uit de (petro)chemie. Hierin zitten vaak resten van olie en roest. Maurice Cramer, hoofd afvalstoffen bij REYM Rotterdam: “Binnen ons landelijke netwerk hebben we inmiddels diverse vestigingen uitgerust met een eigen afvalbewerkingsinstallatie (ABI). Hier kunnen we de meest gangbare afvalstromen op een verantwoorde manier scheiden en geschikt maken voor milieuvriendelijke verwerking en afvoer. Ook als het gaat om afval van productie- of boorinstallaties. We hebben namelijk álle vergunningen voor vervoer, opslag en verwerking van afvalstromen uit de olie- en gasindustrie.”

REINIGINGSPROCES

Op de ABI's worden olie, water en vaste stoffen van elkaar gescheiden. Bij binnenkomst van een tankwagen met vervuild water bij de ABI, wordt een monster genomen. Daarna wordt getoetst of de samenstelling ervan overeenkomt met het dossier van de vooraf opgegeven informatie. Op basis van de uitkomst wordt de loslocatie bepaald. Cramer: “Vervolgens vindt in onze putten scheiding plaats van sediment dat uitzakt op de bodem,

en olie die bovenop blijft drijven. Daarna wordt het overgebleven water opgepompt en met chemicaliën gereinigd. In de volgende tank zakt het sediment weer naar beneden, waarna het gezuiverde water overblijft en verwerkt wordt.” Tussendoor wordt het water continu getoetst om de juiste afzetroute te bepalen.

ALTIJD EEN ABI IN DE BUURT

Een ABI is nooit ver weg, wat het aantal transportbewegingen zo laag mogelijk houdt. Ook kunnen er stoffen worden opgeslagen, om op een later moment in bulk af te voeren. Er zijn ABI's op de REYM-vestigingen in Rotterdam, Beverwijk, Sittard, Delfzijl en Veendam. “Deze extra dienstverlening past goed binnen het Total Care-concept van REYM: klanten volledig ontzorgen qua reinigen, transport en verwerking van afvalstoffen. De meeste vacuüm-

wagens zijn voorzien van tanks met een inhoud van 10 m³. Daar wil je zo kort mogelijke afstanden mee afleggen. Zo besparen we transportbewegingen en -kosten. Ook kunnen we sneller schakelen en oplossingsgericht werken.”

VERSCHILLENDE SPECIALISMEN

De ABI in Rotterdam werd tien jaar geleden geopend. Bij de opening was alles optimaal aangelegd op de vraag van toen. Maar ontwikkelingen gaan snel, en REYM past zich daarop aan. In eerste instantie werd bijvoorbeeld vol ingezet op transport per boot. Dat gebeurt nog steeds, maar wel minder dan vooraf ingeschat. “Door veranderingen in de markt en personeelskrapte in de sector, is de logistieke beschikbaarheid belangrijker geworden. Ook is de industrie veranderd en daarmee de frequentie van het reinigen en de reinigingsmethode. Maar:

we startten in juni 2015 in Rotterdam met nul kilo en verwerken vorig jaar ca. 17.000 ton op deze locatie.”

Alle vijf de ABI's van REYM hebben hun eigen specialisme. Zo heeft de Rotterdamse vestiging een overdekte spuitplaats met alle benodigde equipment zoals een ultrasoonbak. Hier kunnen bundels en ander equipment van REYM-klanten gereinigd worden. Deze ABI beschikt daarnaast over onder andere tien bewerkings tanks van in totaal 650 m³, een losplaats voor K2-vloeistoffen met schuimblusinstallatie en een brandwatertank. De Beverwijkse en Delfzijlse ABI beschikken over een zogenoemde decontaminatiehal voor het reinigen van specifiek vervuilde objecten en items. Denk bijvoorbeeld aan kwik en radioactiviteit uit de offshore en olie-industrie. Kortom: REYM is niet alleen specialist in industriële reiniging, maar ook in de bewerking van de hierbij vrijkomende afvalstromen.

SLAGVAARDIG IN TURBULENTE OMGEVING



V.l.n.r.: Nick Kappen (Commercieel en operationeel directeur), Ron Grobecker (Algemeen directeur), Walter Loos (Financieel directeur)

De vraag naar de specialistische dienstverlening van REYM is nog steeds groot, en we zijn daarom de laatste tijd langzaam maar gestaag gegroeid. De veranderde geopolitieke werkelijkheid heeft onze activiteiten in olie en gas nu al een aantal jaar sterk gestimuleerd. Er is veel werk in die sector, maar de vraag naar onze diensten fluctueert sterk. Soms is het hollen, en dan plots is het weer stilstaan. Zeker in de offshore. Dat vergt het uiterste van onze flexibiliteit en heeft een sterk kostenverhogend effect. We blijven dan ook met de industrie in gesprek om deze pieken en dalen meer te spreiden.

STABIEL EN REALISTISCH

Ondanks de opleving in olie en gas zien we grijze wolken aan de horizon. Onze opdrachtgevers zien het vestigingsklimaat in Nederland verslechteren, zeker in het licht van de internationale concurrentie. De toenemende kostendruk maakt het voor bedrijven steeds moeilijker om hier te blijven produceren. Wat wereldwijd en binnen Europa geen gelijk speelveld oplevert. Steeds meer productie verdwijnt uit Nederland, en als deze trend doorzet, zal dat onvermijdelijk ook de activiteiten van REYM raken. Een belangrijke oorzaak ligt in het wispelturige beleid van de overheid. Wanneer in Nederland hogere en afwijkende eisen aan de industrie worden gesteld dan elders, wijken bedrijven uit naar landen waar deze beperkingen niet gelden. REYM pleit daarom voor een stabiel en voorspelbaar economisch beleid met oog voor een concurrerende plaats van de Nederlandse industrie in de wereld.

PROFESSIEEL EN SLAGVAARDIG

Bovengenoemde ontwikkeling in de industrie betekent dat REYM zich nog flexibeler moet opstellen om mens en materieel te krijgen daar waar het werk is en kritisch te zijn op investeringen. Desondanks blijven we wel vernieuwen. Zo deed zich een unieke kans voor om door grondaankoop de dienstverlening in Beverwijk op één punt te centraliseren. Een sterke verbetering voor ons en onze klanten. Binnen onze organisatie zetten we vol in op modernisatie van IT. We streven naar meer efficiëntie, veiligheid en samenhang door systemen en processen beter op elkaar af te stemmen. Cybersecurity speelt hierin een sleutelrol. Digitale dreigingen veranderen razendsnel, en daarom investeren we niet alleen in moderne technologie en sterke beveiligingsmaatregelen, maar vooral ook in het bewustzijn onder onze medewerkers ("security awareness"). Met behulp van innovatieve oplossingen en moderne dashboards optimaliseren we onze informatievoorziening, waardoor we proactief kunnen anticiperen op een dynamische en steeds

veranderende markt. Op die manier waarborgen wij de betrouwbaarheid en veiligheid van onze dienstverlening richting klanten.

ACCURAAAT EN VOLLEDIG

De overheid intensiveert de handhaving de laatste jaren in alle sectoren. Terecht, want iedereen moet zich houden aan de regels, en uiteraard doet REYM dat ook. Toch kan het altijd beter. Bij controles moeten we snel, accuraat en volledig de gevraagde informatie leveren, en daar valt nog een slag in te maken.

Dezelfde inzet voor zorgvuldigheid en betrouwbaarheid die we richting de overheid tonen, vormt ook de basis voor hoe we omgaan met onze klanten en medewerkers. Afspraak is afspraak, en daar kan iedereen op bouwen. We zijn gedreven in het vinden van oplossingen en wat we toezeggen komen we na. Daardoor zijn we marktleider in onze branche, en door deze koers vast te houden blijven we dat ook.

INVESTERINGEN EN ZEKERHEID

Voor de lange termijn zal het werkgebied waarin REYM van oudsher actief is sterk gaan veranderen. We zullen ons als een kameleon aan de veranderingen aanpassen. Vooral de energietransitie heeft grote invloed op ons, zowel intern als extern. Intern willen we onze vloot verduurzamen, maar we lopen al heel snel aan tegen technische beperkingen en regelgeving die er nog niet op aangepast is. Daarnaast maakt netcongestie het nu onmogelijk om onze voertuigen en veel van de apparaten te elektrificeren. Ook op dit punt is nog te veel onduidelijkheid voor grote stappen, omdat de investeringen die daarvoor nodig zijn enorm zijn. Ook extern zien we dat partijen veel terughoudender zijn geworden om te investeren in grote projecten voor de energietransitie. Structurele zekerheid vanuit de overheid biedt REYM de mogelijkheid om haar ontwikkeling doelgericht vorm te geven.

*Reinigen van
verontreinigde
olie- en
gasplatformen*

MAATWERK VOOR OFFSHORE PLATFORMEN



SAGRO DECOM ONTMANTELT BOUWWERKEN, WAARONDER GAS- EN OLIEPLATFORMS. SINDS 2022 ZET HET BEDRIJF REYM IN VOOR HET REINIGEN VAN DE ONDERDELEN HIERVAN. ZEER SPECIALISTISCH WERK, WAARVOOR STRENGE EISEN GELDEN. OOK QUA LOGISTIEK KOMT ER HEEL WAT BIJ KIJKEN. “VEEL MENSEN KUNNEN ZICH NIET VOORSTELLEN HOE GROOT EN IMPOSANT ZO’N PLATFORM IS.”

Bij de winning van olie en gas komen bepaalde stoffen mee naar boven uit de aardkorst, zoals *Naturally Occuring Radioactive Material* (NORM). Deze radioactieve stoffen zitten onder andere in het productiewater dat door de installatie loopt. Hierdoor blijft er radioactief materiaal achter in bepaalde onderdelen, met name in het leidingwerk, in pompen en afsluiters. En daar krijgt het Zeeuwse Sagro Decom mee te maken. Sagro ontvangt en demon-teert gas- en olieplatforms die niet meer in bedrijf zijn met als doel zo veel mogelijk materialen te kunnen hergebruiken. Hiervoor is zeer goede, specialistische reiniging noodzakelijk.

Daan Lautenbach, stralingsbeschermingsdeskundige bij REYM: “Drie jaar geleden schakelde Sagro ons voor het eerst in voor het reinigen van met NORM vervuilde vaten. Deze vaten wegen zo’n 55.000 kilo en zijn niet eenvoudig te vervoeren. Daarom kozen we ervoor deze vaten ter plekke te reinigen.” Omdat het gaat om radioactieve stoffen, werd eerst het terrein zo ingericht dat het risico van verspreiding nihil is. Er werden bouwhekken geplaatst en er kwam materieel zoals zuigwagens en steigers. Met lekbakken en folie werd een afgescheiden gedeelte gemaakt waar de reiniging plaatsvond. “Soms kan het dus niet anders, maar in principe heeft het onze voorkeur om de onderdelen te reinigen in onze decontaminatiefaciliteiten in Beverwijk of Delfzijl. Daar hebben we alle benodigde apparatuur en een meer gecontroleerde omgeving. We maken daarom vooraf de afweging of bepaalde onderdelen transportabel zijn of niet. “Als transport van onderdelen naar een decontaminatielocatie wel mogelijk is, dan regelt REYM dat volledig voor de opdrachtgever. REYM is door de overheid aangewezen als erkend transporteur. Het bedrijf



beschikt over alle benodigde vergunningen, zorgt voor de juiste documentatie en beschikt over vloeistofdicte containers.

“DE OMVANG VAN ZO’N INSTALLATIE IS ENORM”

Na dit eerste project ontving REYM van Sagro schroot van diverse platforms in de decontaminatiehal in Delfzijl. Onder meer van de Petrogas-platforms in het Nederlandse deel van de Noordzee: de Haven, Helder, Helm, Hoorn en Horizon. “Met de Helder zijn we nu nog bezig op de locatie van Sagro zelf. Het zijn leuke projecten. Wat het voor mij bijzonder werk maakt, is de omvang van zo’n

offshore-installatie. De meeste mensen kunnen zich niet voorstellen hoe groot en imposant dat is. Ik vind het interessant om daarvoor de beste manier van reinigen te bedenken.”

REYM beschikt over alle kwalificaties en certificeringen voor het werken met NORM-afval. De medewerkers hebben de kennis en expertise, en zijn hiervoor opgeleid. Uiteraard worden de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt en wordt specialistische apparatuur ingezet. Lautenbach: “Voor het werken met radioactieve stoffen stellen we een NORM-werkplan op. Daarin

brengen we de gevaren en risico’s in kaart en geven we aan hoe medewerkers zichzelf kunnen beschermen met onder meer PBM en hygiënemaatregelen. Al weet je natuurlijk nooit op voorhand wat je exact gaat tegenkomen.”

Lautenbach is erg tevreden over de samenwerking met Sagro Decom. “De communicatie verloopt soepel en dat is belangrijk bij deze projecten. Ik zit zelf in het noorden van het land, maar rijd soms toch even op en neer naar Zeeland, omdat persoonlijk contact nog beter werkt.”

Duurzame vloot

Het commerciële wagenpark van REYM valt onder beheer van Ron van Aalst in Leusden. Als wagenpark-beheerder is hij verantwoordelijk voor het jaarlijkse onderhoud en de keuring. Hij pendelt tussen vestigingen, leveranciers en servicepartners, en zoekt bij storingen naar een goede en snelle oplossing. Van Aalst vertelt over zijn werk en de bijzonderheden van het wagenpark.

De commerciële vloot van REYM bestaat uit vrachtwagens, aanhangers, opleggers en hulpwagens (bestelwagens). Bij elkaar zo'n zeshonderd stuks 'rollend materieel', zoals dat heet. Per jaar komen er gemiddeld vijftien grote en 25 kleine voertuigen bij. "Dat lijkt veel, maar omdat we inzetten op een levensduur van minimaal vijftien jaar, valt dat aantal best mee op een totaal van zeshonderd", vindt Van Aalst. "In de bedrijfswagenwereld is een levensduur van vijftien jaar vrij lang."

Die keus voor een lange levensduur past in het duurzaam gebruik van voertuigen dat REYM nastreeft. Tankopleggers krijgen vaak een derde of vierde leven, geeft de wagenparkbeheerder aan. "Alleen het tanklichaam blijft behouden, verder wordt alles eromheen vernieuwd of gereviseerd."

De grootste uitdaging in het onderhoud is het buiten de deur houden van roest. "Dat is echt een speerpunt in het onderhoud",

zegt Van Aalst. "Een klein roestplekje aanpakken is al belangrijk. Een jaar later kan dat namelijk al zijn uitgegroeid tot een veel grotere plek, met als gevolg mogelijk afkeuring bij de Rijksdienst voor Wegverkeer. Daarnaast houden we rekening met alle chemische stoffen waarmee de voertuigen op veel werkplekken te maken krijgen. We letten erop dat die het materiaal niet te veel aantasten."

Om te zorgen voor een lange levensduur is het belangrijk dat alle neuzen dezelfde kant op staan. Oftewel, dat de bouwverlener, leveranciers en servicepartners het duurzame beleid kennen en daar rekening mee houden. "Een goede relatie met de servicepartners vinden we heel belangrijk. Ik ga dan ook geregeld bij deze bedrijven op bezoek. We nemen dan door hoe het is gegaan, waar we tegenaan lopen en of er zaken zijn die beter kunnen", aldus Van Aalst.

STANDAARD VERSUS AFWIJKEND

REYM streeft naar een grote mate van standaardisatie in het wagenpark. Het materieel moet op alle vestigingen ingezet kunnen worden, afhankelijk van waar het werk is, legt Van Aalst uit. "Het is dan belangrijk dat de bediening zoveel mogelijk hetzelfde is. Ook voor het onderhoud heeft dat voordelen, zoals voor reparatieprocedures en het op voorraad houden van onderdelen."

Toch zijn er zogenoemde afwijkende vlootstukken. Deze afwijkende wagens zijn nodig voor speciale grote projecten. "Bij de aanschaf ervan betrekken we de machinisten bij de specificaties, zodat we de afwijkende projecten succesvol kunnen uitvoeren", legt Van Aalst uit. "Voorbeeld is een grote lagedrukcombi met anderhalf keer de normale capaciteit. En een oplegger met twee extra grote pompen, die vier keer de normale zuigcapaciteit heeft.

DE VLOOT VAN REYM

- 30% zwaar segment (alles boven 3500 kg)
 - 25% getrokken materieel
 - 20% licht segment (zoals hulpwagens)
 - 25% overige
- Vacuümwagens vormen het grootste aandeel van de vloot

Twee keer per jaar zijn er gesprekken met technici over wat er mogelijk ontbreekt aan de machines, wat er te veel op zit, of wat beter zou moeten. Daarbij draait veel om gebruiksgemak, zoals bedieningselementen die worden toegevoegd of verplaatst na input uit het werkveld. Maar vooral ook veilig werken is een belangrijk thema, zegt Van Aalst. "Aan veiligheid doen we nooit concessies." Als voorbeeld van een geslaagde aanpassing noemt hij extra verlichting die op een voertuig is aangebracht. "We kregen feedback dat machinisten de omgeving rond het voertuig niet goed konden zien. Door een simpele aanpassing, een extra lamp aanbrengen op het voertuig, is dat verholpen. En het maakte de situatie meteen een stuk veiliger."

TESTEN MET KOKS

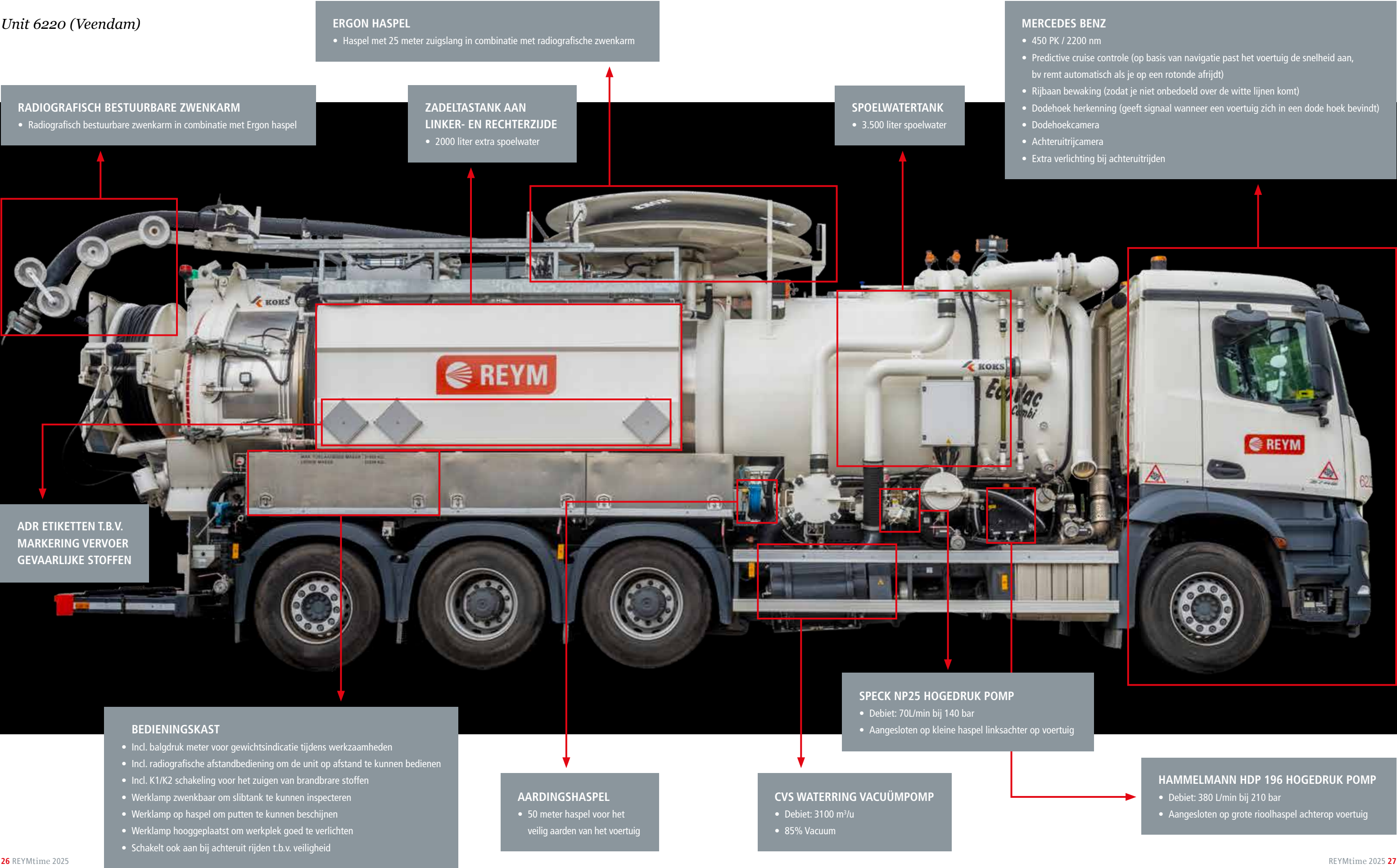
De Alkmaarse producent van industrieel reinigingsmaterieel KOKS Group maakt voertuigen voor REYM. Bij de ontwikkeling kijkt de producent naar kwaliteit, veiligheid en ergonomie. "De samenwerking met KOKS is zeer belangrijk en zorgt voor continue innovatie", vertelt Van Aalst. Samen met KOKS voert REYM testen uit om wagens met elkaar te vergelijken.

Daarbij zijn ingenieurs en technici van KOKS en machinisten van REYM aanwezig. Aan de hand van twee vergelijkbare voertuigen kijken ze naar de beste resultaten en geven elkaar feedback over wat er beter en anders kan.

Een voorbeeld van zo'n test is de zuigcapaciteit van droge-stoffenwagens; wagens die droge stoffen opzuigen, transporteren en lossen. De technische achtergrond en werking van de machines verschillen veel. In de test werden die met elkaar vergeleken. "Het verrassende resultaat was dat bij het verplaatsen van een grote berg zand over 80 meter, de één niet onderdeed voor de ander", vertelt Van Aalst.

**DE COMMERCIËLE
VLOOT VAN REYM
BESTAAT UIT
VRACHTWAGENS,
AANHANGERS,
OPLEGGERS EN
HULPWAGENS,
BIJ ELKAAR ZO'N
ZESHONDERD
STUKS 'ROLLEND
MATERIEEL'**

Unit 6220 (Veendam)



Extra lamp om status van aardingscontrole te controleren

Extra bedieningskast boven werkplek (rioolput)

Niveaumeter dmv sleepwijzer om te zien hoe vol de slibtank zit

Hydraulisch haspel met 100 meter 5/4" rioolslang voor het reinigen van leidingwerk en riolen, kan voorzien worden van diverse spuitkoppen

Hydraulische haspel met 50mtr 1/2" slang met pistool voor kleine reinigingswerkzaamheden en aanspuiten

Pneumatische afsluiters voor betere ergonomie van de machinist

DIMENSIES:

- Hoogte 3,97 meter
- Breedte 2,5 meter
- Lengte 11,2 meter
- Maximum terreingewicht 37.000 kg
- Unit is voorzien van een 12m³ slibtank
- Laadvermogen 9.600 liter / 14.000 kg (is een samenspel van geladen product / aanwezigheid van extra spoelwater)
- Totaal 5500 liter spoelwater mogelijk





**ONTMANTELING
GASINSTALLATIE:**

**BIJZONDERE
MEGAKLUS**



NA RUIM VIJFTIG JAAR IS DE PRODUCTIE VAN AARDGAS UIT DE GASVELDEN RONDOM ALKMAAR STOPGEZET. TAQA GEEFT HET TERREIN VAN DE GASBEHANDELINGSINSTALLATIE IN ALKMAAR TERUG AAN DE GEMEENTE. VOOR HET ZOVER IS, MOET TAQA DE LOCATIE SANEREN EN ONTMANTELEN. REYM SPEELDE EEN BELANGRIJKE ROL BIJ DE REINIGING VAN DE INSTALLATIES EN LEIDINGEN. BETROKKENEN PETER KUIPERS (TAQA) EN JURI ZONDAG (REYM) VERTELLEN HOE DEZE MEGAKLUS IS GEKLAARD.

“Ruim twee jaar geleden begon TAQA al met voorbereidingen van de ontmanteling van de infrastructuur van het Bergen-II gasveld”, vertelt senior projectmanager Peter Kuipers van TAQA. Vanaf de jaren 70 is hier gas gewonnen uit verschillende kleine velden in de regio’s Groet, Bergen aan Zee en Schermer. “Via pijpleidingen ging het naar de gasbehandelingsinstallatie Bergen Drying Facility (BDF). Daar werd het gas behandeld, water en condensaat gescheiden, waarna het droge gas het netwerk inging.”

Omdat de huur van de grond van de gemeente Alkmaar per 31 december 2025 afloopt, is TAQA in januari begonnen met de ontmanteling van de BDF-locatie. Als de grond vrijkomt, wil de gemeente Alkmaar hier woningen gaan bouwen. De sitecleaning

liep van voorbereidingen in november tot afronding in februari. De volgende stap is dat een aannemer begint met sloop van gebouwen en installaties. Daarna staat grondsanering op de planning. Een project met een behoorlijke omvang dus, beaamt Kuipers.

“Alles verloopt via een stappenplan”, licht Kuipers toe. “Op 11 november vorig jaar is de gasproductie volledig gestopt. Vervolgens zijn alle pijpleidingen volledig leeg gedraaid en gereinigd. Toen kwam REYM in beeld om te helpen met de reiniging van alle leidingen en onderdelen op de BDF-locatie zelf.” Het gaat daarbij om vloeistoftanks, slugcatcher, ovens, gasdrogers en -koelers, afscheiders en leidingwerk.

Namens REYM werkte senior uitvoerder Juri Zondag aan het project. “Eerst is de omvang van de klus in kaart gebracht. We bekeken welke stoffen en gassen aanwezig zijn en welke situaties zich kunnen voordoen”, vertelt hij. Voor de echte reiniging begon, is met TAQA een plan gemaakt rond voorspoeling. “Van tevoren hebben we alle leidingen een keer voorgespoeld. Dit is dus een voorwas, voordat de leidingen daadwerkelijk worden geopend en vuil wordt losgemaakt.”

Voor medewerkers van REYM zijn grote en gevaarlijke reinigingsklussen aan de orde van de dag, toch zitten aan elk project wel bijzonderheden. In dit geval was dat de ouderdom van de

leidingen, en onbekende en vaak gevaarlijke stoffen die daarin waren achtergebleven. “Bij de BDF-locatie stamden veel onderdelen nog uit de jaren 70”, legt Kuipers uit. “Ook zijn leidingen en tanks door de jaren heen vervuild geraakt met verschillende gevaarlijke stoffen en gassen. Dat vroeg om een zorgvuldige aanpak.”

Er was bijvoorbeeld verontreiniging met stoffen als benzeen en kwik. Daarvan zijn monsters genomen en metingen verricht. Die gaven aan om welke verontreiniging het ging, daarna bekeek het team hoe hiermee om te gaan. Vervolgens zorgde REYM voor een veilige afvoer van deze stoffen. Bij de klus zijn medewerkers van REYM Veendam ingeschakeld. “Zij hielden zich bezig met het waterstraal snijden van leidingen. Want in gasleidingen kun je natuurlijk niet inbranden”, zegt Zondag. “Zo konden ze er veilig in om de slugcatcher te reinigen.” Bij alles wat is aangepakt stond de veiligheid voorop, vertelt de uitvoerder. “Door het schoonmaken komen dampen vrij, daarom is continu gemonitord welke dat waren en hoe hoog de uitstoot was. Medewerkers droegen daarbij speciale gaspakken en gasmaskers. Op deze manier ga je deel voor deel schoonmaken.”

Voor de sitecleaning was dagelijks een team van dertien mensen aanwezig op de locatie. De mensen van REYM en TAQA hadden veel contact met elkaar. Twee keer per dag, aan het begin van de werkdag en aan het einde. In de ochtend werden de werkzaam-

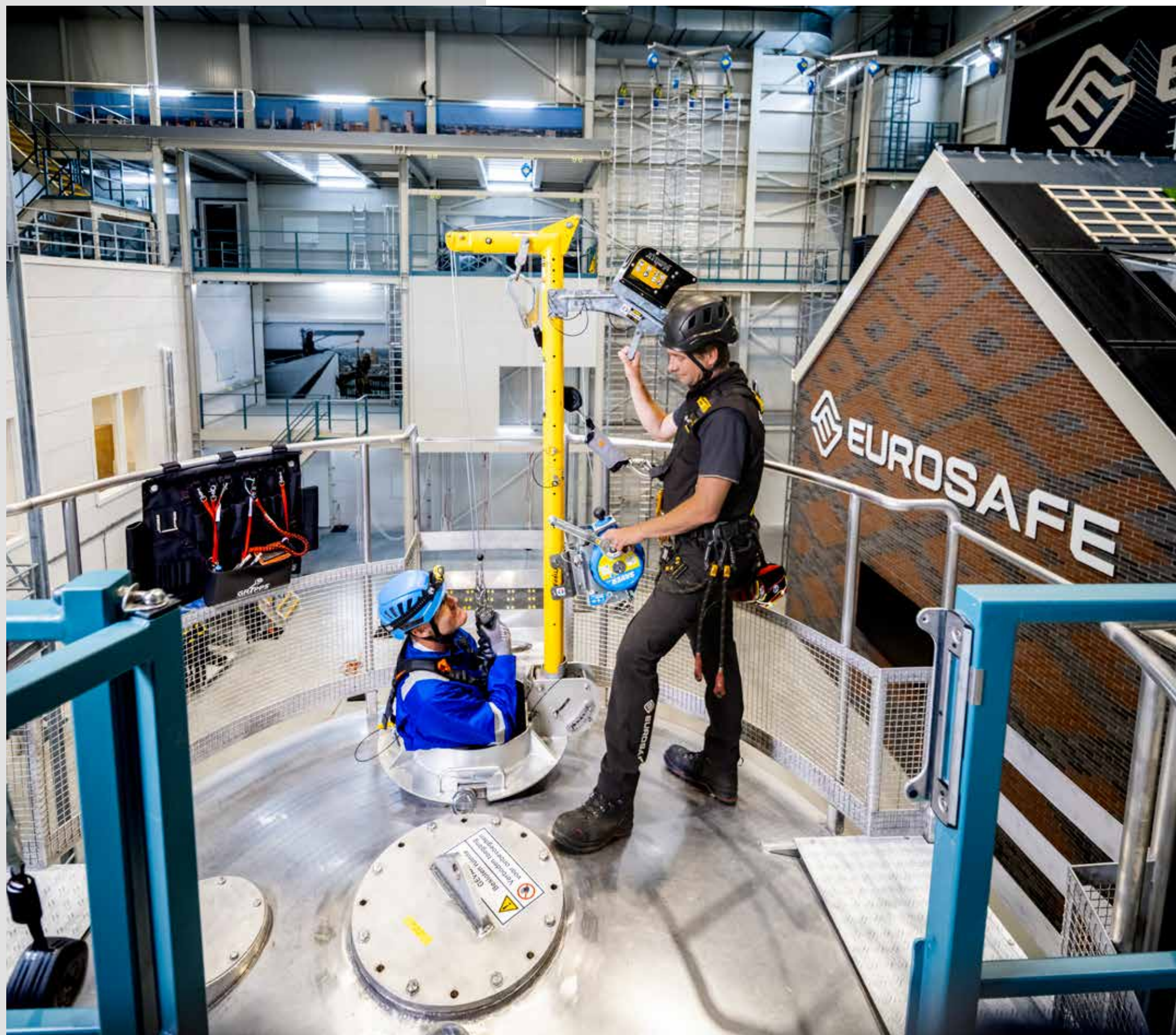
heden van de dag doorgesproken, gevaren geïnventariseerd en vergunningen uitgegeven. Aan het einde van de dag was er nog een evaluatie. “Dat is allemaal prima gegaan”, zegt Zondag. “Het contact met de medewerkers van TAQA is heel fijn verlopen, net als bij REYM zijn het mensen die hun werk serieus nemen, goed kunnen communiceren en ook oog hebben voor een goede werksfeer.”

Kuipers kijkt tevreden terug op hoe de werkzaamheden zijn gegaan. “Echt grote knelpunten deden zich niet voor. Als aandachtspunt was er de controle vanuit Staatstoezicht op de Mijnen. Zij beoordelen plannen en voeren audits uit. Ze hebben de BDF-locatie bezocht en gekeken of werkzaamheden zijn uitgevoerd volgens plan en of dit veilig gebeurt. Zij hebben positief geoordeeld, dus dat is mooi.”

Verder is er volgens planning en budget gewerkt, en vond ook Kuipers de samenwerking met REYM constructief. “Medewerkers van REYM kunnen snel schakelen en zijn flexibel. Er is een goede mix van ervaren en jongere krachten. Wat me ook opviel, is dat medewerkers niet snel klagen. We hadden op de locatie in het begin problemen met de elektriciteit. Bijvoorbeeld koffiedrinken ging daardoor in het donker maar daar heb ik niemand over gehoord. De medewerkers konden eroverheen stappen en bleven positief.”

“Hoe beter de voorbereiding, hoe kleiner de kans op een incident”

REYM HECHT VEEL WAARDE AAN VEILIG WERKEN. DAT BETEKENT DAT MEDEWERKERS GOED OPGELEID WORDEN ÉN REGELMATIG HUN KENNIS VERVERSEN. BIJVOORBEELD IN DE TRAINING ‘REDDEN UIT BESLOTEN RUIMTES’, WAARVOOR REYM SAMENWERKT MET EUROSAFE. “ALS ER IETS MISGAAT, WIL JE METEEN KUNNEN HANDELEN.”



“KETENAANSPR-
KELIJKHEID IS HET
UITGANGSPUNT.
DE KLANT IS NET
ZO GOED VERANT-
WOORDELIJK VOOR
EEN VEILIGE WERK-
PLEK ALS REYM ZELF,
EN DAT VRAAGT
OM AFSTEMMING.”

Collega’s van REYM moeten regelmatig hun werkzaamheden uitvoeren op locaties die niet ontworpen zijn voor het verblijf van personen. Denk aan tanks die gereinigd moeten worden, maar ook bijvoorbeeld kruipruimtes of drooggepompte sluizen. Dit worden ‘besloten ruimtes’ genoemd. Werken in deze ruimtes kan risico’s opleveren voor de gezondheid van de medewerkers. “Het meest extreme voorbeeld is het stikstofteam, dat werkt in ruimtes zonder zuurstof. Maar ook een simpele verstuurde enkel kan in een besloten ruimte al tot een hulsituatie leiden, waarbij de werknemer niet meer zelfstandig uit de ruimte kan komen”, vertelt Raymond Keijzer. Hij is Manager safety support bij Eurosafe, dat REYM helpt bij het veilig aanpakken van werk in besloten ruimtes. “In een gewoon gebouw kunnen de hulpdiensten of een BHV’er hulp verlenen maar in een tank op een industrieterrein kan een gewone ambulance het slachtoffer niet bereiken. De brandweer heeft wel specialistische teams om iemand daaruit te krijgen, maar die teams bevinden zich vaak op afstand en hebben daardoor veel tijd nodig om ter plaatse te komen.” Dan komt het dus op de collega’s aan.

SCENARIO’S OEFENEN

In besloten ruimtes is het volgens Keijzer vooral zaak vooraf goed na te denken over wat er nodig is in een mogelijke reddingssituatie, en daar een plan voor op papier te zetten. “Zodat men meteen kan overschakelen op handelen en niet eerst in de situatie nog een plan moet bedenken. Op 112 vertrouwen is in besloten ruimtes vaak niet snel genoeg. Terwijl we in de hulpverlening spreken van het golden hour: een slachtoffer moet zo snel mogelijk, binnen een uur, bij de spoedeisende hulp in het ziekenhuis zijn.”

In de training ‘Redden uit besloten ruimtes’ leren medewerkers hoe ze een reddingsplan opstellen en doornemen, hoe ze hun collega’s kunnen helpen en hoe ze de benodigde reddingsmiddelen gebruiken. Dat gebeurt in kleine groepjes, want de persoonlijke begeleiding is van groot belang, aldus Keijzer. Tijdens de training worden ook verschillende scenario’s geoefend. “Dan merken mensen goed wat wel en niet werkt”, zegt Keijzer. “Bijvoorbeeld een brancard van 2 meter in een krappe gang: die kan de bocht niet om. Of men merkt dat voor de werkzaamheden zelf misschien maar twee mensen nodig zijn, maar dat het in een reddingssituatie in je eentje niet lukt om een collega op een brancard te hijsen. Dat is vaak een eyeopener voor de deelnemers.” Door het oefenen van de scenario’s dringt ook het belang van voorbereid zijn op reddingssituaties goed door tot de werknemers. “Dan merken ze: dit gaat om mijn veiligheid, ik wil ook veilig thuiskomen. Uiteindelijk is men vaak dankbaar voor de training.”

PLUIM

Eurosafe biedt niet alleen trainingen, maar werkt uitgebreid samen met REYM om het werk zo veilig mogelijk te laten verlopen. Zo levert het bedrijf ook reddingsmiddelen, denkt het mee over reddingsplannen en kan het in zeer complexe situaties zelfs een eigen reddingsteam stand-by hebben staan. “Gelukkig zijn ze bij REYM nog nooit nodig geweest voor een calamiteit”, zegt Keijzer. “Het bedrijf steekt veel moeite in (en maakt kosten voor) de veiligheid van de werknemers. In de industriële reiniging verdient REYM daarvoor absoluut een pluim.”

Maar REYM kan het niet alleen. Het grootste deel van de werkzaamheden wordt immers uitgevoerd bij klanten op locatie. “Ketenaansprakelijkheid is het uitgangspunt. De klant is net zo goed verantwoordelijk voor een veilige werkplek als REYM zelf, en dat vraagt om afstemming. REYM moet goede informatie krijgen. Over bijvoorbeeld de tank die gereinigd moet worden, de middelen die erin zijn geweest en eventueel explosiegevaar. Maar ook informatie over de omgeving is van belang. Want als de tank alleen via drie trappen, ‘kruip-door-sluip-door’ bereikbaar is, maakt dat ook verschil.” Ook bij die afstemming met de klant staat Eurosafe REYM bij. Keijzer: “Uiteindelijk geldt: hoe beter de voorbereiding, hoe kleiner de kans op een incident. Dat doet REYM goed.”



REDDEN UIT BESLOTEN RUIMTEN

Om de veiligheid van onze medewerkers te waarborgen werkt REYM met duidelijke afspraken over het inzetten van reddingsteams bij werkzaamheden in besloten ruimtes. Voor opdrachtgevers in de olie- en gasindustrie, en/of bij werkzaamheden onder C-condities, levert REYM altijd zelf een reddingsteam voor haar medewerkers. Voor overige opdrachten zal voorafgaand aan de werkzaamheden met de klant worden afgestemd of gebruik gemaakt gaat worden van de hulpdiensten op locatie, of de klant zelf een reddingsteam levert, of dat er een externe partij wordt ingehuurd.

Voor elke opdracht die plaatsvindt in een besloten ruimte wordt in overleg met de opdrachtgever een reddings- en evacuatieplan opgesteld als onderdeel van het werkplan. Vanaf PAC 2 / B3 werkzaamheden (SIR richtlijn) is er altijd een reddingsteam aanwezig op de werkplek.

Veiligheid staat bij REYM voorop.

MULTIBOT MAAKT WERK- OMSTANDIGHEDEN NOG VEILIGER

REINIGINGSMEDEWERKERS VAN REYM VOEREN VEELAL ARBEIDS-
INTENSIEF WERK UIT. DE KOMST VAN DE MULTIBOT KAN DE UITVOERING
VAN MET NAME LANGDURIGE EN ZWARE REINIGINGSWERKZAAM-
HEDEN VOOR HEN VERLICHTEN ÉN VEILIG MAKEN. “DE MULTIBOT
ONDERVINDT GEEN BEPERKINGEN IN FYSIEKE BELASTINGEN EN KAN
HET MAXIMALE VERMOGEN VAN ONZE HOGEDRUKPOMPEN AAN”,
VERTELT REYM-UITVOERDER MARK PIETERS.



Het idee voor de Multibot ontstond zo’n twee jaar geleden. Voor een producent van kunstmestkorrels verzorgden enkele medewerkers van REYM de reiniging van verschillende matrijzen. “Kunstmestkorrels worden gemaakt door kunstmest met een zeer hoge kracht door een matrijs te persen”, legt uitvoerder Mark Pieters van REYM uit. “Resten van die kunstmest blijven dan vaak aan een matrijs zitten. Om de matrijzen te reinigen gebruikte een collega, die we eerst in persoonlijke beschermingsmiddelen hadden gehesen, destijds een hogedrukspuit. Tussen de reinigingsbeurten door gaf hij aan dat kunstmestresten hard op hem terugkaatsten, als een soort kleine projectielen.”

Om de resterende werkzaamheden zo veilig mogelijk af te kunnen ronden, besloten de REYM-medewerkers om een mobiele kraan die op het terrein stond, in te zetten door hierop een hogedrukspuit te monteren. “We hebben een graafmachine voorzien van een hogedrukspuit en vanuit een cabine van de machine kon een collega op afstand de spuit hanteren”, vertelt Pieters. “Zo’n mobiele kraan is echter wel erg log en groot, dus we misten wat wendbaarheid. Daarbij was het zicht niet optimaal.”

Op zoek naar een betere oplossing om de matrijzen te reinigen kwam Pieters uit bij het Zweedse bedrijf Brokk, dat onder meer op afstand bestuurbare minikranen verhuurt en verkoopt. “In eerste instantie hebben we zo’n minikraan gehuurd om te testen. Toen die test positief uitviel, heeft REYM ervoor gekozen om zo’n minikraan aan te schaffen.”

VERDERE ONTWIKKELING

De minikraan die REYM van Brokk heeft gekocht beschikt over een standaardlans. Pieters besloot om de machine verder te gaan ontwikkelen en maakte hiervan de Multibot. “Bij ons is geen reinigingsproject standaard”, legt hij uit. “Samen met collega’s hebben wij ervoor gezorgd dat de Multibot niet alleen kan beschikken over een hogedrukspuit, maar ook over een zuig- of een straalslang. Op basis van de werkzaamheden tijdens een project passen we de technische specificaties van de Multibot aan.”

De sterk verminderde fysieke belasting beschouwt hij als één van de voordelen van de Multibot. “Tijdens de reinigingswerkzaam-

heden met een hogedrukspuit raakt een collega op den duur vermoeid, omdat hij continu 250 Newton reactiekracht – vergelijkbaar met 25 kilo – van zich af moet duwen. De Multibot raakt niet uitgeput, kan omgaan met een hoger reactievermogen en kan het maximale vermogen van onze hogedrukpompen aan. Hierdoor kan de impact van de reiniging groter zijn.” Het belangrijkste voordeel is dat de Multibot REYM de mogelijkheid geeft om haar reinigingsmedewerkers uit de *line of fire* te halen, vertelt Pieters. “In plaats van dat een collega in persoonlijke beschermingsmiddelen in het spuitgebied staat, kunnen we op een veilige afstand van het te reinigen object de Multibot bedienen. Uiteindelijk is het doel dat onze medewerkers zo veel mogelijk veilig buiten de line of fire werken.”

De Multibot is vooral bedoeld om in te zetten bij zwaardere reinigingswerkzaamheden. Hij is gebruikt in de tanks van een afvalverbrandingsinstallatie en ingezet om chroom-6-houdende coatings te verwijderen van onderdelen uit de olie- en gasindustrie. “Die onderdelen worden regelmatig preventief onderhouden en gekeurd”, vertelt Pieters. “Voordat het onderhoud en de keuring kunnen plaatsvinden, verwijderen we de coating in Delfzijl. We beschikken daar over een speciaal ingerichte loods; de decontaminatiehal. Daar straalt de Multibot de coatings van de onderdelen af. In plaats van een straalpistool heeft mijn collega een controller in zijn hand, vergelijkbaar met een controller van een spelcomputer, en kijkt hij naar een beeldscherm om de robot te besturen.”

FLEXIBILITEIT

Ondanks de vele voordelen die de Multibot biedt, verwacht Pieters niet dat REYM de robot bij alle reinigingswerkzaamheden gaat inzetten. “De ontwikkelingen in de robotica gaan heel snel, maar een robot en een persoon zijn nog niet één-op-één uit te wisselen. Zo heeft de Multibot als beperking dat hij minder flexibel is dan een medewerker. Met name op locaties met een beperkte ruimte kan dat zorgen voor een beperking op de inzetbaarheid. De Multibot geeft ons wel de mogelijkheid om anders naar reinigingsprojecten te kijken. Eigenlijk moeten we bij ieder project eerst bedenken of we het machinaal kunnen uitvoeren. Lukt dat niet, dan voeren we het project uit op een zo veilig mogelijke manier met zo min mogelijk fysieke belasting.”



REYM SITTARD OPENT NIEUWE SPUITPLAATS



Door uitbreiding heeft de vestiging van REYM in Sittard er zeer recent een belangrijke service bijgekregen. De spuitplaats is een aanzienlijke uitbreiding van de dienstverlening waarmee REYM zich verder onderscheidt in de regio.

UNIEK IN DE REGIO – EN DAARBUITEN

De nieuwe spuitplaats is uniek in de regio maar is niet alleen voor klanten in en rondom Sittard inzetbaar, licht Soetelmans toe. “REYM biedt klanten altijd een totaalpakket. We kunnen het volledige traject verzorgen: van het uitbouwen van de onderdelen op locatie en het transport naar onze spuitplaats, tot de zorgvuldige reiniging en het terugbrengen van het materiaal.



Het terrein van de vestiging in Sittard was al langere tijd eigenlijk te klein, vertelt Sales Engineer Kay Soetelmans. “Zeker als je kijkt naar de opslagruimte en het aantal wagens waarover we beschikken. Toen de mogelijkheid zich aandeed om een stuk grond van de buurman over te nemen hebben we hier gebruik van gemaakt en zo het bestaande terrein met 4000 m² uitgebreid.”

Met de uitbreiding van het terrein kwam gelijk de vraag op, hoe REYM zich in de toekomst kan blijven onderscheiden in de regio. “Daarop hebben we besloten om een volwaardige, ruime spuitplaats aan te leggen op het nieuw verkregen terrein. Dit stelt ons in staat om op eigen terrein equipment van klanten te reinigen, in plaats van bij de klant zelf waar vaak geen of onvoldoende faciliteiten aanwezig zijn. Een praktische én onderscheidende stap vooruit”, aldus Soetelmans.

ONTZORGEN EN VEILIGHEID VOOROP

Er is grote behoefte aan het reinigen van apparatuur of onderdelen op een andere locatie dan die van de klant. Reiniging op locatie brengt namelijk nogal wat voorwaarden met zich mee. Zo moeten er voorzieningen worden getroffen, vergunningen aangevraagd en vaak moeten delen van een fabriek tijdelijk buiten gebruik worden gesteld. Dat heeft een flinke impact op de bedrijfsvoering. “Door die reiniging bij ons op locatie uit te voeren, houden we alles in eigen hand. Wij beschikken over de juiste faciliteiten en vergunningen, waardoor de klant volledig wordt ontzorgd. Het enige wat hij eventueel hoeft te regelen, is het uitbouwen van specifieke onderdelen, legt Soetelmans uit.

“Een bijkomend voordeel is dat we op onze spuitplaats de beschikking hebben over alle mogelijke middelen en materialen die bij de reiniging nodig zijn. Is er onverwachts iets extra's nodig voor het

reinigen dan hebben wij op onze spuitplaats en in het magazijn alles bij de hand waardoor we direct kunnen schakelen mocht dat nodig zijn. Dat maakt het werk niet alleen efficiënter, maar ook betrouwbaarder.”

FLEXIBEL EN BREED INZETBAAR

De nieuwe spuitplaats, die 650 m² groot is, is zo ingericht dat er meerdere reinigingsprocessen tegelijkertijd kunnen plaatsvinden. Zo zijn er een aantal aparte cabines, waardoor diverse opdrachten parallel uit te voeren zijn.

Kijkend naar de sectoren die gebruik kunnen maken van de spuitplaats, richt de dienstverlening zich niet op één specifieke branche. “Op dit moment werken we veel voor de petrochemische sector, met name in het Chemelot-gebied – denk aan partijen als SABIC. Maar in principe kunnen al onze klanten gebruikmaken van de nieuwe spuitplaats. Onze aanpak is breed toepasbaar”, legt Soetelmans uit.

Wel is het belangrijk dat vooraf goed inzichtelijk is welke stoffen vrijkomen bij de reiniging, benadrukt de Sales Engineer. “We beschikken over vergunningen om specifieke afvalstoffen in te nemen en te verwerken. Zodra we van de klant de productinformatie ontvangen, kunnen we beoordelen of we de afvalstoffen binnen de vergunning mogen verwerken.”

Mocht het gaan om een stof waarvoor REYM niet vergund is, dan is dat eveneens geen probleem. “In dat geval vangen we de afvalstoffen op en voeren we deze af met onze eigen wagens naar een erkende externe verwerker. Zo zorgen we altijd voor een correcte en milieubewuste afhandeling – of we het nu zelf verwerken of uitbesteden.”

Sinds september 2016 verzorgt de Texelstroom namens rederij TESO de veerdienst tussen Texel en Den Helder. Onlangs heeft REYM de riooltank aan boord van dit schip gelegegd met behulp van een vacuümwagen. Aansluitend is de tank grondig gereinigd met hogedruktechnieken. Omdat het betreden van de tank een besloten ruimte betreft, werkten onze specialisten met onafhankelijke adembescherming om maximale veiligheid te garanderen. Na afloop zijn zowel het rioolwater als het spoelwater afgevoerd naar een erkende verwerker. Deze bijzondere opdracht is een mooi voorbeeld van hoe wij dagelijks zorgen voor veilige en verantwoorde reiniging op locatie.

REYM REINIGT RIOOL- TANK VAN VEERBOOT TEXELSTROOM

*REYMtime is een uitgave van REYM B.V.
voor klanten en relaties.*

COLOFON

Redactie

Henk Strijbos

Jeanine van Klaveren

Nick Kappen

Teksten

Noordhoek Media & Management B.V.

Fotografie

Marco Hofsté

Ontwerp

studioddo.nl

Drukwerk

Drukmakers B.V.

REYM (HOOFDKANTOOR)

Fokkerstraat 17

3833 LD Leusden

T +31 (0)33 455 88 90

E leusden@reym.nl

WWW.REYM.NL



