

Duurzame vloot

Het commerciële wagenpark van REYM valt onder beheer van Ron van Aalst in Leusden. Als wagenpark-beheerder is hij verantwoordelijk voor het jaarlijkse onderhoud en de keuring. Hij pendelt tussen vestigingen, leveranciers en servicepartners, en zoekt bij storingen naar een goede en snelle oplossing. Van Aalst vertelt over zijn werk en de bijzonderheden van het wagenpark.

De commerciële vloot van REYM bestaat uit vrachtwagens, aanhangers, opleggers en hulpwagens (bestelwagens). Bij elkaar zo'n zeshonderd stuks 'rollend materieel', zoals dat heet. Per jaar komen er gemiddeld vijftien grote en 25 kleine voertuigen bij. "Dat lijkt veel, maar omdat we inzetten op een levensduur van minimaal vijftien jaar, valt dat aantal best mee op een totaal van zeshonderd", vindt Van Aalst. "In de bedrijfswagenwereld is een levensduur van vijftien jaar vrij lang."

Die keus voor een lange levensduur past in het duurzaam gebruik van voertuigen dat REYM nastreeft. Tankopleggers krijgen vaak een derde of vierde leven, geeft de wagenparkbeheerder aan. "Alleen het tanklichaam blijft behouden, verder wordt alles eromheen vernieuwd of gereviseerd."

De grootste uitdaging in het onderhoud is het buiten de deur houden van roest. "Dat is echt een speerpunt in het onderhoud",

zegt Van Aalst. "Een klein roestplekje aanpakken is al belangrijk. Een jaar later kan dat namelijk al zijn uitgegroeid tot een veel grotere plek, met als gevolg mogelijk afkeuring bij de Rijksdienst voor Wegverkeer. Daarnaast houden we rekening met alle chemische stoffen waarmee de voertuigen op veel werkplekken te maken krijgen. We letten erop dat die het materiaal niet te veel aantasten."

Om te zorgen voor een lange levensduur is het belangrijk dat alle neuzen dezelfde kant op staan. Oftewel, dat de bouwverlener, leveranciers en servicepartners het duurzame beleid kennen en daar rekening mee houden. "Een goede relatie met de servicepartners vinden we heel belangrijk. Ik ga dan ook geregeld bij deze bedrijven op bezoek. We nemen dan door hoe het is gegaan, waar we tegenaan lopen en of er zaken zijn die beter kunnen", aldus Van Aalst.

STANDAARD VERSUS AFWIJKEND

REYM streeft naar een grote mate van standaardisatie in het wagenpark. Het materieel moet op alle vestigingen ingezet kunnen worden, afhankelijk van waar het werk is, legt Van Aalst uit. "Het is dan belangrijk dat de bediening zoveel mogelijk hetzelfde is. Ook voor het onderhoud heeft dat voordelen, zoals voor reparatieprocedures en het op voorraad houden van onderdelen."

Toch zijn er zogenoemde afwijkende vlootstukken. Deze afwijkende wagens zijn nodig voor speciale grote projecten. "Bij de aanschaf ervan betrekken we de machinisten bij de specificaties, zodat we de afwijkende projecten succesvol kunnen uitvoeren", legt Van Aalst uit. "Voorbeeld is een grote lagedrukcombi met anderhalf keer de normale capaciteit. En een oplegger met twee extra grote pompen, die vier keer de normale zuigcapaciteit heeft.

DE VLOOT VAN REYM

- 30% zwaar segment (alles boven 3500 kg)
 - 25% getrokken materieel
 - 20% licht segment (zoals hulpwagens)
 - 25% overige
- Vacuümwagens vormen het grootste aandeel van de vloot

Twee keer per jaar zijn er gesprekken met technici over wat er mogelijk ontbreekt aan de machines, wat er te veel op zit, of wat beter zou moeten. Daarbij draait veel om gebruiksgemak, zoals bedieningselementen die worden toegevoegd of verplaatst na input uit het werkveld. Maar vooral ook veilig werken is een belangrijk thema, zegt Van Aalst. "Aan veiligheid doen we nooit concessies." Als voorbeeld van een geslaagde aanpassing noemt hij extra verlichting die op een voertuig is aangebracht. "We kregen feedback dat machinisten de omgeving rond het voertuig niet goed konden zien. Door een simpele aanpassing, een extra lamp aanbrengen op het voertuig, is dat verholpen. En het maakte de situatie meteen een stuk veiliger."

TESTEN MET KOKS

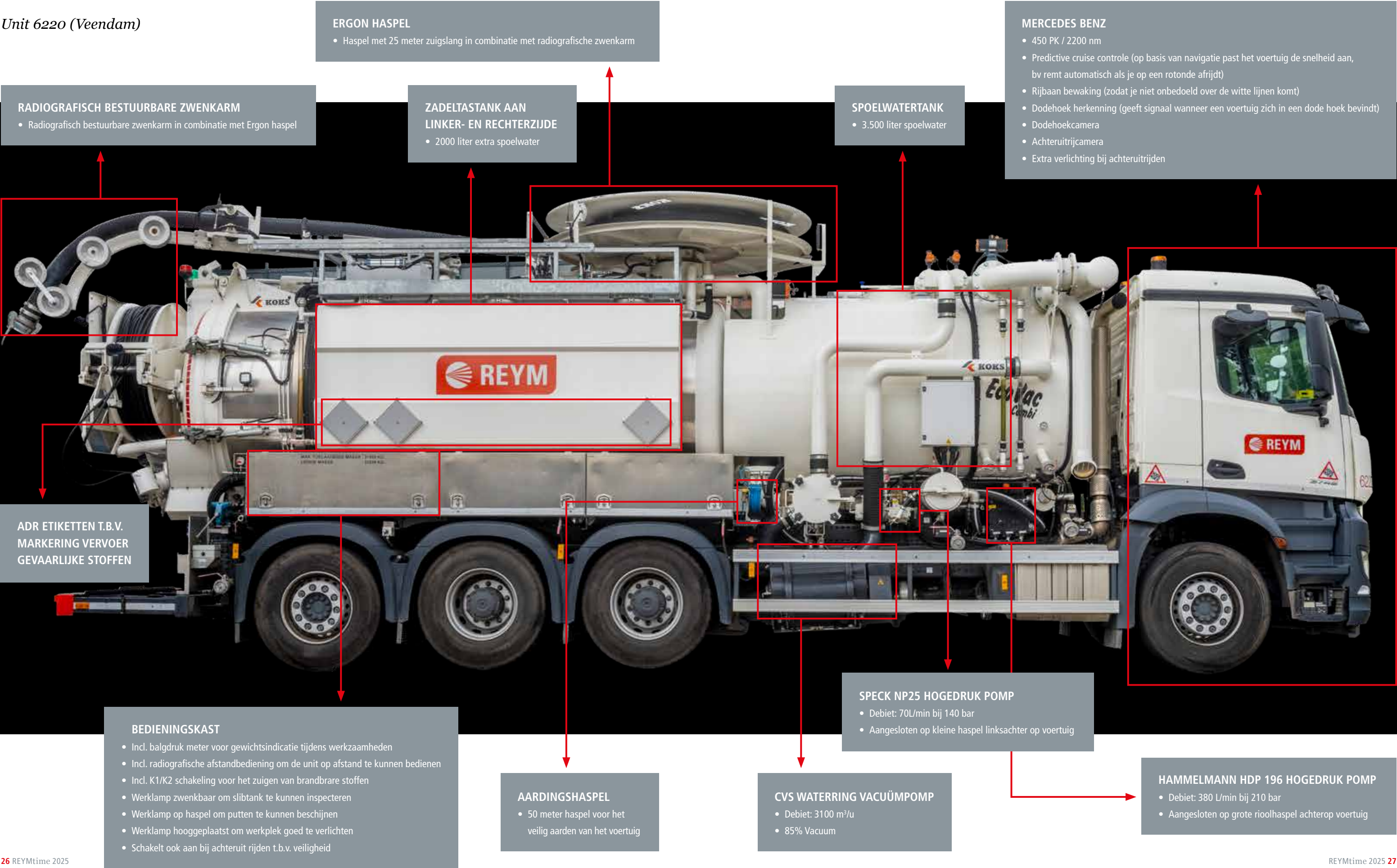
De Alkmaarse producent van industrieel reinigingsmaterieel KOKS Group maakt voertuigen voor REYM. Bij de ontwikkeling kijkt de producent naar kwaliteit, veiligheid en ergonomie. "De samenwerking met KOKS is zeer belangrijk en zorgt voor continue innovatie", vertelt Van Aalst. Samen met KOKS voert REYM testen uit om wagens met elkaar te vergelijken.

Daarbij zijn ingenieurs en technici van KOKS en machinisten van REYM aanwezig. Aan de hand van twee vergelijkbare voertuigen kijken ze naar de beste resultaten en geven elkaar feedback over wat er beter en anders kan.

Een voorbeeld van zo'n test is de zuigcapaciteit van droge-stoffenwagens; wagens die droge stoffen opzuigen, transporteren en lossen. De technische achtergrond en werking van de machines verschillen veel. In de test werden die met elkaar vergeleken. "Het verrassende resultaat was dat bij het verplaatsen van een grote berg zand over 80 meter, de één niet onderdeed voor de ander", vertelt Van Aalst.

**DE COMMERCIËLE
VLOOT VAN REYM
BESTAAT UIT
VRACHTWAGENS,
AANHANGERS,
OPLEGGERS EN
HULPWAGENS,
BIJ ELKAAR ZO'N
ZESHONDERD
STUKS 'ROLLEND
MATERIEEL'**

Unit 6220 (Veendam)



RADIOGRAFISCH BESTUURBARE ZWENKARM

- Radiografisch bestuurbare zwenkarm in combinatie met Ergon haspel

ERGON HASPEL

- Haspel met 25 meter zuigslang in combinatie met radiografische zwenkarm

ZADELTASTANK AAN LINKER- EN RECHTERZIJDE

- 2000 liter extra spoelwater

SPOELWATERTANK

- 3.500 liter spoelwater

MERCEDES BENZ

- 450 PK / 2200 nm
- Predictive cruise controle (op basis van navigatie past het voertuig de snelheid aan, bv remt automatisch als je op een rotonde afrijdt)
- Rijbaan bewaking (zodat je niet onbedoeld over de witte lijnen komt)
- Dodehoek herkenning (geeft signaal wanneer een voertuig zich in een dode hoek bevindt)
- Dodehoekcamera
- Achteruitrijcamera
- Extra verlichting bij achteruitrijden

ADR ETIKETTEN T.B.V. MARKERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN

BEDIENINGSKAST

- Incl. balgdruk meter voor gewichtsindicatie tijdens werkzaamheden
- Incl. radiografische afstandbediening om de unit op afstand te kunnen bedienen
- Incl. K1/K2 schakeling voor het zuigen van brandbare stoffen
- Werklamp zwenkbaar om slibtank te kunnen inspecteren
- Werklamp op haspel om putten te kunnen beschijnen
- Werklamp hooggeplaatst om werkplek goed te verlichten
- Schakelt ook aan bij achteruit rijden t.b.v. veiligheid

AARDINGSHASPEL

- 50 meter haspel voor het veilig aarden van het voertuig

CVS WATERRING VACUÛMPOMP

- Debiet: 3100 m³/u
- 85% Vacuum

SPECK NP25 HOGEDRUK POMP

- Debiet: 70L/min bij 140 bar
- Aangesloten op kleine haspel linksachter op voertuig

HAMMELMANN HDP 196 HOGEDRUK POMP

- Debiet: 380 L/min bij 210 bar
- Aangesloten op grote rioolhaspel achterop voertuig

Extra lamp om status van aardingscontrole te controleren

Extra bedieningskast boven werkplek (rioolput)

Niveaumeter dmv sleepwijzer om te zien hoe vol de slibtank zit

Hydraulisch haspel met 100 meter 5/4" rioolslang voor het reinigen van leidingwerk en riolen, kan voorzien worden van diverse spuitkoppen

Hydraulische haspel met 50mtr 1/2" slang met pistool voor kleine reinigingswerkzaamheden en aanspuiten

Pneumatische afsluiters voor betere ergonomie van de machinist

DIMENSIES:

- Hoogte 3,97 meter
- Breedte 2,5 meter
- Lengte 11,2 meter
- Maximum terreingewicht 37.000 kg
- Unit is voorzien van een 12m³ slibtank
- Laadvermogen 9.600 liter / 14.000 kg (is een samenspel van geladen product / aanwezigheid van extra spoelwater)
- Totaal 5500 liter spoelwater mogelijk

