

GEEN RUIJMTE VOOR FOUTEN IN FORMULE E

Menig Nederlandse autosportliefhebber had Nyck de Vries na zijn kampioenschap in de Formule 2 graag zien debuten in de Formule 1. Het liep anders. De Friese autocoureur komt dit seizoen voor het fabrieksteam van Mercedes uit in de Formule E, de autosportklasse voor elektrische raceauto's. "De uitdaging voor ons team dat nieuw is in de Formule E, is om zo snel mogelijk te leren hoe we races winnen. Teamwork is van doorslaggevend belang."



Nyck de Vries was een jaar of vier toen zijn vader, die bezeten is van auto's, hem zijn eerste 'babykart' cadeau deed. Toen hij zeven was, begon hij in Nederland wedstrijden te rijden en toen hij dertien was meldde hij zich ook in internationale races. Altijd was hij serieus met zijn sport bezig, maar nooit had hij het idee dat hij de beste was. Natuurlijk droomde hij zoals ieder racetalent wel eens van racen in de Formule 1, maar als nuchtere Fries wist hij ook dat een debuut in de meest prestigieuze autosportklasse waarschijnlijk altijd een droom zou blijven. Na zijn kampioenschap in de Formule 2 afgelopen seizoen had hij echter zomaar gebeld kunnen worden door één van de topteam uit de Formule 1. Toch bleef dat telefoontje uit. Dit seizoen komt hij daarom uit in de Formule E, misschien wel de moeilijkste én meest interessante autosportklasse die er is.



Kampioenen uit de Formule 2 promoveren doorgaans naar de Formule 1. Hoe komt het dat jij die stap niet maakte?

In de Formule 1 waren erg weinig verschuivingen. Ik ben dus al snel gaan kijken naar andere professionele autosportklassen waarin ik uit kon komen. De formule E leek uiteindelijk het beste bij mij te passen. Elektrisch racen is innovatief, het niveau van de rijders is goed met tal van coureurs die uit de Formule 1 komen en de sport is de afgelopen jaren gigantisch gegroeid. Dat ik uit kan komen voor het fabrieksteam van Mercedes, een merk met een grote naam in de autosport, maakte het uiteraard ook interessant.

Wat zijn voor jou als coureur de belangrijkste verschillen tussen elektrisch racen en racen op fossiele brandstof?

Het hele concept is totaal anders. De Formule E-races vinden plaats op stratencircuits in grote



steden, dicht bij de fans. De training, kwalificatie en race vinden op één dag plaats, waardoor er absoluut geen ruimte is om fouten te maken. Tegelijkertijd rij je nauwelijks met downforce door het ontbreken van vleugels, wat de auto moeilijker controleerbaar maakt. De auto's van de verschillende teams zijn veel meer aan elkaar gewaagd dan in bijvoorbeeld de Formule 1. Dat maakt de races spannender. Verder is het cruciaal om op je energie-management te letten en kun je extra vermogen krijgen via een fanboost – fans kunnen stemmen welke coureur deze boost krijgt.

Jouw team debuteert in de Formule E. Betekent dit, dat dit vooral een leerjaar is voor jullie?

We zijn rookies, maar we willen zo snel mogelijk meedoen om de prijzen. We zullen als team dus snel moeten leren. Ik moet goed rijden, maar minstens zo belangrijk is dat we voor de juiste strategie

kiezen in races, dat we de auto goed prepareren en bijvoorbeeld onze software optimaliseren. We zullen fouten maken. Dan is het belangrijk dat je een cultuur hebt van 'no-finger-pointing'. Alleen dan kunnen mensen de grenzen opzoeken en tot maximale prestaties komen. In een bedrijf werkt dat net zo.

Grenzen opzoeken betekent in de autosport ook dat jouw veiligheid als coureur in het gedrang komt. Maak je je daar zorgen over?

De FIA [de internationale auto- en motorsportfederatie, red.] doet veel om de autosport veiliger te maken. Zelf heb ik erg veel vertrouwen in mijn materiaal en mijn eigen skills. Maar ik heb ook vorig seizoen een collega-coureur dodelijk zien verongelukken. Dat heeft me er wel aan herinnerd dat ik altijd scherp op veiligheid moet blijven. Tijdens een veiligheidstraining kreeg ik voorafgaand aan het seizoen te horen dat er op de neus van mijn auto

Kampioen in de Formule 2.



Nyck de Vries (25) wordt in 2011 als 16-jarige wereldkampioen in de hoogste kartingklasse ter wereld. Het racetalent stapte over naar de formuleracerij waar hij de nodige overwinningen pakt in verschillende raceklassen. In 2019 kroont hij zich tot kampioen in de Formule 2. Een overstap naar de Formule 1 lijkt logisch, maar het loopt anders. De Vries komt dit racesizoen in de Formule E uit voor het fabrieksteam van Mercedes.

een lampje zit waaraan ik kan zien of ik veilig uit de auto kan stappen. Als je nog in de auto zit, is dat lampje echter niet te zien. Dat heb ik wel gemeld. Misschien moeten coureurs zich wel meer met veiligheid bemoeien, bijvoorbeeld via een eigen werkgroep.

“Mensen moeten fouten durven maken. Ze moeten grenzen opzoeken om tot maximale prestaties te komen.”

Maakt F1-wereldkampioen Lewis Hamilton op een dag de overstap naar de Formule E?

Ik zie het niet zo snel gebeuren. Lewis zal eerst de allerbeste in de Formule 1 willen worden. Dat is voorlopig toch het allerhoogste podium voor de autosport. Zo zie ik dat zelf ook. Tegelijkertijd groeit de Formule E snel. En het is niet voor niks dat veel grote autofabrikanten investeren in deze klasse.