

SAMENWERKING  
REYM EN ZENITH

**SNELLE REINIGING  
DIESELOLIETANKS**





**TOEN TANKTERMINAL ZENITH IN AMSTERDAM  
TE HOREN KREEG DAT EEN AANTAL VAN HAAR  
DIESELOLIETANKS GEREINIGD MOEST WORDEN,  
MOEST HET BEDRIJF SNEL SCHAKELN. MEDE  
DANKZIJ DE PRO ACTIVITEIT EN FLEXIBILITEIT  
VAN REYM ZIJN DEZE TANKEN INMIDDELS  
GEREINIGD. "VERTROUWEN IN DEZE BRANCHE  
IS BELANGRIJK EN REYM WEET HOE ZE ONS  
KAN ONTZORGEN."**

Als tankterminal zorgt Zenith voor op en overslag en blenden van allerlei soorten olieproducten. Naast deze is er op de terminal een groot laadrack voor de belading van tankwagens, die een groot gedeelte van de tankstations in Noord West Nederland bevoorraden. Op de Zenith Amsterdam Terminal bevinden zich 75 product tanks van verschillende grootte. "Het kan noodzakelijk zijn vanwege verschillende kwaliteiten of overige wensen van onze klanten, maar ook bijvoorbeeld groot onderhoud dat we deze tanks snel grondig dienen te reinigen om ze weer snel beschikbaar te maken voor productie", legt Eric Kops van Zenith uit. "Soms kiezen onze klanten ervoor om een ander soort olieproduct in hun tank op te slaan. Ook in dat geval willen we de tanks zo snel mogelijk gereinigd hebben. Daarom wilde Zenith begin dit jaar snel schakelen toen het bedrijf te horen kreeg dat een aantal tanks gereinigd moesten worden. "De tanks varieerden in grootte van 15 meter tot 70 meter doorsnee waarbij de grootste tanks een inhoud hebben van ruim 65.000 kubieke meter. We zochten een industrieel reiniger die ons kon ontzorgen." Ondanks de jarenlange samenwerking met REYM was de keuze voor dit bedrijf echter geen logische optelsom, legt Kops uit. "Aangezien het ging om een grote opdracht, zowel financieel als in bemensing, hebben we een tender uitgeschreven aan vier verschillende bedrijven. Onze voorkeur ging naar één bedrijf dat ons ontzorgt. REYM was niet de goedkoopste, maar in deze branche draait het om vertrouwen. Onze gezamenlijke relatie gaat terug tot in de jaren 70, toen REYM nog opereerde onder de naam van Hollander."

#### **Veilig betreden**

Voordat de reiniging van start kan gaan, moet eerst worden gezorgd dat er geen olieproducten meer in of uit de tanks kan komen. "Dit voeren we gezamenlijk uit", vertelt Kops. "Zo moeten de leidingen van een tank geïsoleerd worden, zodat er niets meer in en uit de tank kan komen. Met een vacuümwagen zuigt REYM de productrestanten uit de leidingen. Vervolgens zorgt Zenith voor een harde afscheiding en kunnen de reinigers van REYM de tank veilig betreden." Naast mechanische afscheiding worden er ook elektrische isolaties uitgevoerd, de elektriciens van Zenith stellen deze elektrische systemen veilig, dit zijn onder andere, meet-systemen, afsluiters en beveiligingsystemen. De reinigers betreden de tank echter pas, als REYM en Zenith akkoord zijn over de werkvergunning. "Hierin beschrijft REYM hoe ze de tank gaat reinigen, zet ze de risico's op papier en geeft ze aan hoe ze deze risico's gaat beheersen." REYM en Zenith zorgen iedere dag voor een nieuwe vergunning. "Het is van belang dat de reinigers zich bewust zijn van de potentiële gevaren, want iedere dag kan de situatie anders zijn. Zo kunnen er andere werkzaamheden in de buurt plaatsvinden, verandering in weersomstandigheden etc. Zelfs na iedere lunch of pauze wordt de werkvergunning besproken. Wij noemen dat de LMRA, Laatste Minuut Risicoanalyse." Soms worden reinigingsplannen bijgesteld, bijvoorbeeld als de vervuiling hardnekkiger blijkt te zijn dan verwacht. "We weten welk product in een tank zit, maar een tank is niet van glas."

Zo'n product zorgt na verloop van tijd voor bezinksel, dat kan indikken en is dan moeilijker te verwijderen. Daarnaast kan de hoeveelheid bezinksel in de tank meer zijn dan verwacht en kunnen onverwacht aanvullende reinigingstechnieken nodig zijn, zoals onafhankelijke ademlucht of speciale pakken." Als REYM dit ziet, koppelt ze dit terug naar Zenith en toont ze zich proactief, vertelt Kops. "Bij ieder probleem geeft REYM ook mogelijke oplossingen aan. En dankzij onze jarenlange samenwerking kent ze onze wensen." De voorbereidingen duurden een maand en de reinigingswerkzaamheden liepen van begin april tot medio juni. "We hebben ervoor gezorgd dat REYM continu aan het werk bleef, waarbij de reinigers meerdere tanks tegelijk schoonmaakten", vertelt Kops. "De reinigers hebben ook een paar keer in het weekend gewerkt, zodat enkele tanks eerder opgeleverd konden worden."

#### **Efficiëntie**

Voor het vrijkomende afval uit de tanks bedacht REYM een efficiënte oplossing. Op locatie zorgde ze voor een container met een inhoud van 70 kubieke meter, die als buffer diende. "Het afval gaat naar een erkend verwerker, maar een vrachtwagen van REYM kan slechts 10 tot 15 kubieke meter per keer vervoeren. Door het afval eerst op te slaan, hoefde REYM het afval pas weg te brengen als de buffer dreigde vol te raken. Dit betekende niet alleen efficiënter werken, maar ook minder transportbewegingen dus "minder milieu belasting" wat ook de kosten naar beneden bracht."