

Duurzaam

Op zoek naar de beste reinigingsoptie

DOOR VAN TE VOREN GOED NA TE DENKEN
OVER DE BESTE REINIGINGSMETHODE VOOR
EEN SPECIFIEKE SITUATIE, ZORGT REYM
DAT REINIGINGSPROJECTEN ZO DUURZAAM
MOGELIJK EN KOSTENEFFECTIEF WORDEN
UITGEVOERD. HET WERK KAN BIJVOORBEELD
ZO WORDEN INGERICHT DAT ER ZO MIN
MOGELIJK AFVAL ONTSTAAT.

“DE MEEST DUURZAME EN KOSTEN- EFFECTIEVE METHODE, HANGT AF VAN HET TYPE PROJECT EN DE LOKALE OMSTANDIG- HEDEN.”

Als Hoofd Afvalstoffen bij REYM Rotterdam weet Maurice Cramer als geen ander hoe belangrijk het is dat er voorafgaand aan een reinigingsproject wordt nagedacht over wat er moet gebeuren met het afval dat hierbij ontstaat. “Afhankelijk van de samenstelling van het slib dat wij uit een tank verwijderen, hebben we verschillende reinigingsopties”, vertelt Cramer. “We kunnen het direct opzuigen en afvoeren naar een externe verwerker, maar ook on-site scheiden in een sediment- en waterfractie. De meest duurzame en kosteneffectieve methode, hangt af van het type project en de lokale omstandigheden.”

Om te bepalen wat de beste reinigingsmethode is, begint elk project met een werkinventarisatie met de uitvoerder. “Als er afvalstoffen bij betrokken zijn, wordt de afdeling afvalstoffen ingeschakeld om mee te denken”, zegt Cramer. “We vragen dan informatie op bij de klant over bijvoorbeeld de samenstelling van het slib in een tank. Ook vragen we monsters op die we laten analyseren. Dit om de juiste verwerking te bepalen en in kaart te brengen welke risicostoffen er eventueel in zitten. Zit er bijvoorbeeld kwik in, dan is dat een belangrijk veiligheidsrisico waarmee we in de uitvoering rekening moeten houden. Maar het betekent ook iets voor de verwerkingsmogelijkheden. Als slib te veel afwijkt, kan dit betekenen dat de sedimentfractie niet in Nederland kan worden verwerkt, maar doorgevoerd moet worden voor verbranding in een speciale oven in het buitenland.”

Bij de analyse van stoffen die in een tank zitten wordt er gekeken naar verschillende parameters, bijvoorbeeld naar de kans op emissie op de locatie waar het werk wordt uitgevoerd. Cramer: “Verder kijken we naar de verschillende reinigingsopties die wij hebben en wat deze betekenen voor de doorlooptijd van een project, de risico’s voor onze mensen en dus ook de mogelijkheden voor verwerking. Door kort op de bal te spelen hebben we constant oog voor de kosten.”

Maatwerk

Bij projecten voor een reinigingsmethode kiezen die tot zo min mogelijk afval leidt is zeker het streven, maar helaas is dit niet altijd de beste keuze. “Als we oliehoudend sediment moeten verwijderen, kunnen we gebruikmaken van water, maar dan heb je het zomaar over 240 liter water per minuut, dat zijn heel wat tonnen”, legt Cramer uit. “We verplaatsen dan in feite de verontreiniging



van de tank naar de auto. Een alternatief is het werken met een solvent of andere chemicaliën, dan lost de olie in het sediment op in het reinigingsmiddel of wordt geëmulgeerd. De hoeveelheid afval kan aanzienlijk afnemen, maar ook de verwerkingsmethode kan voordeliger zijn omdat het bijvoorbeeld als brandstof kan worden ingezet. Dat is in grondstofgebruik duurder, maar kan toch wenselijker zijn. Onze mensen komen dan zo min mogelijk in tanks te werken, iets waar we zelf zoveel mogelijk naar streven – de zogenoemde ‘non-man entry’ reiniging.”

Cramer geeft toe dat het best lastig is om voorafgaand aan een project het ideale plan voor de reiniging en afvoer van afval te maken. “De monsternamen die we doen geven een indicatie van wat er in een tank zit, maar we kunnen niet uit ieder hoekje van de tank een monster nemen. Soms is de samenstelling toch iets anders dan we dachten. Ook de buitentemperatuur kan een negatieve invloed hebben. Tegelijkertijd helpt het natuurlijk enorm dat we meer dan

zestig jaar ervaring hebben en dus vaker met dit bijtje hebben gehakt. Het komt slechts sporadisch voor dat we de verwerkingsroute moeten bijstellen die we voor afval ontstaan op een project hadden uitgestippeld.”

Keuze aan klant

REYM streeft ernaar klanten zo goed mogelijk inzicht te geven in de verschillende reinigingsopties en wat die betekenen op het gebied van duurzaamheid, arbeidsomstandigheden en de daarbij horende kosten. “Uiteindelijk willen alle industriële reinigers en hun opdrachtgevers veilig werken, dat is nummer 1. Door klanten meer inzicht te geven in het project en wat dat betekent voor onze mensen, maar ook voor het milieu, hopen we hen te bewegen bewustere keuzes te maken. Bij projecten brengen we samen met de klant alle risico’s in kaart voor zowel mensen alsook de omgeving, zodat we weten wat we op die gebieden van elkaar mogen verwachten. Zo kunnen we ons werk steeds beter uitvoeren.”